

中原之路

九州通衢，栽培着中华的文明
九州腹地，承载着华夏的过往
九州合中，孕育着中原的风华
改革的春风，吹拂着神州
改革的步伐，迈向中华的复兴

这是一个民族的青春

在蒸腾

这是一个民族的精神

在升华

这是一个民族的力量

在涌动

青春，属于我们

我们为中华之崛起而读书

青春，属于华夏

华夏为民族复兴而雄起

(武金龙/文)

《笃行》

主 办:

财政税务学院团委

财政税务协会

顾 问:

党委书记: 徐郑生

党委副书记: 张建功

院长: 云伟宏

副院长: 殷 强

团委书记: 刘 军

团委副书记: 朱 姝

主 编:

李焕静

副主编:

李 丹

程萌媛

杨召丙

编 委:

李欢歌

吴争奇

邮 箱:

caishuiduxing2014@163.com

csyk2014@162.com

目录

第五期

卷 首 语

.....1

经济解码

财税大舞台4

两会进行曲8

财税联播

MT Online13

校友之窗17

魅力财税, 铸就特色21

财税论坛

三公经费与财税体制改革26

探索车改之路30

开征新的房地产税 不应增加百姓的负担
.....37

Contents

创新视界

- 地铁定价影响因素的分析42
- 网络虚拟运营大赛46
- 甜过初恋48

实践·真知

- 云伟宏院长携 11 级学子赴漯河走进新农村
.....50
- 美丽的旅程——信阳支教54

青春文苑

- 别忘了文明57
- 在路上60
- 低处没有飞翔61
- 我在你的城市里且听风吟63
- 佳作导读66

主编寄语：

亲爱的朋友们，大家好！第五期《笃行》又与大家见面了，心中按捺不住的喜悦，不知该如何表达。

《笃行》是一个平台，是财税人展示自我的平台；《笃行》是一片天空，是财税人自由翱翔的天空；《笃行》是一股清泉，是财税人汲取知识的清泉。

在这里，我们站在学术的前沿，发出时代的最强音，深刻体会学术研究的魅力与风采；在这里，我们聚焦社会热点，跟踪时势动向，以严肃的态度探究事实，以真诚的心解疑答惑；在这里，我们着眼国家政策，关注社情民意，深入社会实践，全方位感触时代的脉搏。

莎士比亚曾告诉我们：“草木是靠着上天的雨露滋长的，但是它们也敢仰望苍穹。”然而，在苍穹之上，“同一个太阳照着他的宫殿，也不曾避过我们的草屋。”亲爱的朋友，迎着早春初升的太阳，《笃行》与您同行。

愿《笃行》能够给每位读者带去最真实的心得与体会，愿每段文字都能够触动你的心弦，带给你无限的感动与思考。

经济解码

财税大舞台

➤ 第一幕

财政部今年大揭“三公”盖头

新华网北京3月31日电：财政部31日公布了2013年财政部政府信息公开工作年度报告，并表示2014年将从五个方面进一步加大财政信息公开力度。其中包括加大“三公”经费公开力度，细化公开内容。

此次公布的报告包括去年财政部政府信息公开的概述、信息主动公开情况、信息依申请公开情况、信息公开收费情况以及行政复议情况等方面



内容。报告也指出当前财政信息公开仍存在中央部门预决算公开有待进一步规范、地方预决算公开有待深化等问题，并对2014年信息公开作出部署。

财政部明确，今年将细化中央预决算公开内容。中央本级支出预决算

细化到项级科目，中央对地方专项转移支付预算细化到具体项目，强化对中央部门和地方预决算公开工作指导，扩大部门预决算公开范围，中央和地方所有使用财政拨款的部门均应公开本部门预决算。细化部门预决算公开内容，除按项级科目公开外，逐步将部门预决算公开到基本支出和项目支出，研究将部门决算按经济分类公开。

财政部强调，今年会加大“三公”经费公开力度，细化公开内容，所有财政拨款安排的“三公”经费都要公开。同时，积极推进审批项目信息公开，除涉密项目外，现有审批事项及其设立依据、共同实施审批的部门、审批对象等信息都应公开。

财政部表示，还将加强财政信息公开解读和平台建设，加强对财政部门户网站信息发布的组织引导，及时发布权威信息。强化解疑释惑，积极回应社会关切的问题。开通财政部政务微信，进一步拓宽公开渠道。

➤ 第二幕

2014 年房产税新规“出炉”

2014 年 1 月 1 日，房产税新规出台，具体细则如下：

1. 对奢侈性住宅转让后的增值收益，一律征收 20% 个人所得税，对家庭人均建筑面积 80 平方米以上的住宅，转让后的增值收益部分(指房产的转让价减去原购买价)，一律按 20% 的税率一次性征收个人所得税。但是，该房产此前已缴纳的房产税，可以抵扣房产转让增值收益部分应缴纳的个人所得税。若该房产累计已缴纳的房

房发票的，税务机关委托拥有国家一级资质的房地产评估机构，参照有市场成交记录的同地段同类房屋，或查阅当地住房信息系统，对其房产的原购买价进行评估，作为计税依据。从低收取评估费，但评估费用由卖房人承担，作为丢失原始购房发票的惩罚。

3. 当地政府每年公布分类住宅的市场指导价(即房产现值)，成交价明显低于市场指导价的，以市场指导价作为房产税的计税依据。

4. 个人出租住宅，其租金收入须按 20% 缴纳个人所得税；个人或企事业单位的经营性房产(商铺、写字楼、酒店等)，按租金收入的 12% 缴交房产税，税务部门另有规定的从其规定。

5. 取消现行对转让个人住宅征收 5.5% 营业税的规定。

6. 房产所有人(业主)必须持有以上所有完税证明，房屋权属管理部门方可为其办理房产过户手续。

7. 各城镇的房产税收入和个人转让住宅增值收益的个人所得税收入，由地方政府支配，专项用于保障房建设；盈余部分拟用于其他社会保障类支出的，须经省级人民政府批准，并报中央政府主管部门备案。



房产税如何征收呢？

产税超出此次应缴纳的个人所得税，则该项个人所得税视为零；对转让家庭人均建筑面积 80 平方米以内的住宅，按转让收入的 1% 征收个人所得税，抵扣方法如上；转让家庭唯一住宅且居住 5 年以上的，免征个人所得税。对转让商业房产的，按转让收入的 1% 征收个人所得税，抵扣方法如上。

2. 转让家庭人均建筑面积 80 平方米以上的住宅，房主找不到原始购

► 第三幕

品读我国新一轮财税改革的重点

党的十八大报告明确要求：加快改革财税体制，健全中央和地方财力与事权相匹配的体制……

推进以结构性减税为重点的税制改革，主要内容如下：

1. 大力推进“营改增”改革。“营改增”自2012年1月1日率先以上海为试点以来，试点地区已扩大到北京、天津、安徽、浙江、江苏、福建、湖北、广东等省市。试点的行业是交通运输业和部分现代服务业，增值税税率在改革之后将增加11%和6%（小规模纳税人3%）两档低税率，由现行的两档增加为四档。2013年4月10日，国务院总理李克强主持召开的国务院常务会议决定进一步扩大“营改增”试点；2013年8月1日起在全国范围内推行试点，适当扩大部分现代服务业范围，将广播影视作品的制作、播映、发行等纳入试点，择机将铁路运输和邮电通信行业纳入试点范围。

增值税和营业税是我国现行税制结构中最重要流转税税种：作为我国第一大税种，2012年增值税收入占我国税收总收入的26.2%，增值税的变动可谓牵一发而动全身；作为地方政府主体税种的营业税，几乎是地方政府唯一的主体税种。营业税改征增值税对理顺我国增值税链条，推动经济结构调整转型具有重要意义，关系到企业税负的增减、中央与地方的财政分成，以及我国税制改革的长期走向，

是我国税收史上的一件大事。

2. 扩大房产税试点范围。2012年，我国增值税收入占全国税收收入的26.2%，“营改增”后占总收入15.6%的营业税份额将并入增值税收入，这



势必要求按照既定税制改革方案加快以房产税为代表的地方主体税种建设。我国目前房产税适用的法律依据是国务院于1986年颁布实施的《中华人民共和国房产税暂行条例》，主要征税对象是生产性经营用房。随着我国经济社会的逐步发展，住房制度改革不断深化，活跃的房地产市场为房地产逐步成为居民个人财富重要组成部分奠定了基础。由于我国现行税制体系缺乏调节个人拥有的财产存量的真正意义上的财产税，房产税改革可以说终结了我国财产税缺失的现状。

因此，“十二五”规划明确要求研究推进房产税改革。2010年6月1日，国务院首次明确提出逐步推进房产税改革。为深化改革，国务院批准重庆、上海先后于2011年1月28日起正式试点对个人住房开征房产税。

3. 改革资源税。资源税改革被财

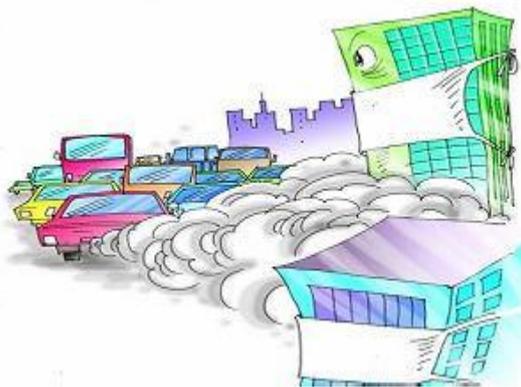
政部列为今年改革的重头戏，全国“两会”期间，由财政部提交全国人大审议的预算草案报告明确提出，今年将实施煤炭资源税从价计征改革。财政部财政科学研究所所长贾康昨日在参加博鳌亚洲论坛时表示，估计资源税改革上半年就能看到具体部署。

▶ 第四幕

出台环境税应统筹兼顾

近日，北京等城市又遭遇雾霾天气，环境问题日益突出，环境保护税话题也再次受到关注。

国家税务总局政策法规司负责人日前称：财税、环保部门一直在积极推进环境保护税立法，已投入大量时



间和精力调研，初步理出环境保护税征管流程，完成了国际经验收集整理和初步的经济数据测算工作。

环境税立法，确实有利于形成治霾的倒逼机制。但雾霾等空气污染的形成是一个相对复杂的过程。这不仅

因为部分企业缺乏社会责任感，更深层的原因在于，有些地方长期以来把环境作为经济发展的代价，结果形成了“先污染后治理”、“高投入治理难以为继”的尴尬局面。

由此可见，在环境税立法的过程中，特别是在环境税开征实施后，其遇到的阻力不仅有来自包括排污成本和治污成本之间的博弈，还有更多的来自体制机制方面。比如，环境排污费等非税收入在“费改税”后，可能出现中央与地方按何种比例分成的新问题；一些排污企业在缴纳环境税后，会列支计入产品的在生产成本，进而导致“企业污染、社会负担”；等等。

因此，环境税的立法及施行过程，不仅应考虑其税收定多少、征税范围定多大等细节，也应均衡考虑环境税收资金如何分配和管理、环境税的执法检查 and 考核问责体系、相应的赔偿损害责任制如何建立和施行。

两会进行曲

“习李新政”已一载，又到全国“两会”时。2014年，财税政策又有哪些调整呢？欲知如何，且听分解。



李克强：“推进税收制度改革 做好房地产税立法工作。”

国务院总理李克强正在做政府工作报告。有关税制改革方面：①把“营改增”试点扩大到铁路运输、邮政服务、电信等行业，清费立税，②推动消费税、资源税改革，③做好房地产税、环境保护税立法相关工作。

财新网文章表示，今年税制改革的重头戏依然是营改增。改革已到半程，“十二五”完成营改增的目标未变，但改革进度有所放缓。现行由国务院制定条例或暂行条例的15个税种，今年会不会有上升为人大立法的税种？

序曲一

房产税前进的步伐

新华社经济分析师徐蕊表示：近期出台的房地产调控“国五条”将在两会后将对楼市调控产生重要影响。据了解，2013年财政部、住建部重点开展的工作

中，均包含推进房产税试点工作。多省市上报了本省市的房产税试点技术性方案。目前，住建部已经基本完成对40个主要城市的房地产信息的联网工作，对

试点城市的个人住房面积进行识别已经基本不存在技术障碍。

预计两会后，将公布房产税扩围的具体方案。财政部财科所副所长白景明



认为，由于房地产地区差异较大，房产税方案很难实现全国统一。从已实行的两个试点看，上海是房地产市场相对成熟的城市，重庆地处西部，是一个功能结构均衡的中等发达城市。两地经济水

平不同，房价差异较大，城市资金吸引力不同，因此试点方案不同。

财政部税政司司长贾谔日前在谈到房产税改革时称，要总结个人住房房产税改革试点经验，研究逐步在全国推开。积极推进单位房产的房产税改革，并统筹推进房地产税费改革，构建合理完善的房地产税收制度。

但就房地产税立法而言，显然并非“朝夕之功”。多位专家不约而同地对新金融记者强调，在全面推进房地产税之前，应逐步改变目前房地产开发、流转、保有环节各类收费和税收并存的情况，并结合其他方面的税制改革，对房地产交易环节征收的有关税种进行兼并，合理安排税收负担。

◇ 序曲二

中国网：以条例改税制合理但有弊端

中国网财经3月6日讯 十二届全国人大二次会议新闻中心今日举行“财税体制改革和财政工作”发布会。楼继伟表示，新中国刚成立时有很多税种，后来学习苏联计划经济，几乎把所有税都取消，变成国有企业和集体企业上缴利润为主。1985年，全国人大六届三中全会授权国务院在体制改革期间可以通过

税收条例的形式推进税制的改革。“到目前为止，这个授权并没有收回。因此，国务院用条例的方式进行税制改革，以及包括执行税制，是合法的。”他说。

楼继伟指出，此种方式有它的好处，也有它的弊端。好处是能较快地建立起我国的税制，但弊端也很明显，会导致税收的随意性。

◇ 序曲三

财税改革“贺岁片”——“营改增”

“营改增”是深化财税体制改革的“重头戏”，是落实十八届三中全会有关税制改革要求的重要内容。记者了解到，财税部门2014年税制改革重点工作已经明确，将抓紧研究将电信业纳入“营改增”范围的政策，力争今年4月1日实施。

业内人士称，目前电信业在营业税制下的税率为3%，如果改为增值税后，税率将变为11%或17%，“营改增”后税收是否会高于此前，取决于行业的价格转嫁能力。

令人欣慰的是，在2013年的全国两会上，“结合税制改革完善结构性减税政策”被清晰地写进政府工作报告中。当时，官方给出的说法是，加快推进营业税改征增值税试点（下称：“营改增”试点）工作，完善试点办法，适时扩大试点地区和行业范围。

就2014年的全国两会而言，在“抓好财税体制改革这个重头戏”的目标下，结构性减税的政策得到了进一步延续。比如，李克强总理在今年全国两会上称，要“进一步扩展小微企业税收优惠范围，减轻企业负担。”

“营改增”最初于2012年1月在上海率先试点，试点行业也仅限于交通运输业和部分现代服务业。同年8月起，这一

试点又分批扩大至北京、天津、江苏、浙江、安徽、福建、湖北、广东和厦门、深圳、宁波等省、直辖市和计划单列市。去年8月，这一具有“双扩围”特征的“营改增”率先完成试点地区的全国铺开。而试点行业上的“扩围”还有待进一步推进。根据官方给定的时间表，“十二五”期间要力争全面完成“营改增”改革，这也意味着今明两年内要实现“营改增”在行业范围的全覆盖。

作为一项志在长远的制度安排，“营改增”被寄予厚望。无论是解决重复征税问题，创造更加公平的税制环境，还是促进经济结构调整，支持现代服务业发展，莫不体现外界的强烈诉求。不过相较于在“试点地区”上的“扩围”，行业层面扩围的推进难度显然要更大一些。

对于难度，官方似乎早有考虑。不同于其他行业采取增值税一般计税方法，财政部和国税总局2011年联合印发的《营业税改征增值税试点方案》提出，金融保险业和生活性服务业原则上适用增值税简易计税方法。不过，对此，受访学者则认为，简易计税实际更贴近营业税，改革的意义不大。因此，未来是否坚持简易征收还存在一定的不确定性。

◇ 序曲四

各类税制改革均改革有望

消费税改革也被纳入政府工作报告税制改革的重点。全国政协委员、财政部财科所所长贾康称，相关部门目前正在加紧研究消费税的改革方案。

资源税改革今年也将有新进展。财政部预算草案报告中明确提到，2014年财税改革工作重点包括，实施煤炭资源税“从价计征”改革。

◇ 序曲五

和讯新闻：增厚地方财力

自1994年分税制改革以来，我国一直对国内增值税实行中央与地方按照75:25的比例进行分成；而对于营业税，



属于中央营业税的只有各银行总行等少数企业集中缴纳的部分，除此以外的其他部分全部属于地方所有。这种税收分成方式也使得营业税成为很多地方税收的第一大税种。

其实，外界一直担心，如果按照当前对增值税所实行的中央和地方75:25的分成规定，无疑会削弱地方的财力。因此，要想保持地方财政稳定，杜绝“过头税”现象的发生，构建地方税收体系势在必行。

在增强地方财力方面，今年全国两会强调了对转移支付制度的完善。比如政府工作报告就指出，要“提高一般性转移支付比例，专项转移支付项目则要减少三分之一。”

相比转移支付，冯俏彬似乎更看重消费税、资源税改革以及房地产税立法对于增强地方财力的重要性。在她看来，这些税种的改革和设立实际上体现了中央构建新的地方税体系的意图。

◇ 序曲六

马光远：仅靠税制改革降房价不现实

关于是否征收房地产税，目前有两种观点：一是应该开征房地产税，此举可降房价；二是不能开征，此举必然加重购房者负担。对此，马光远先生表示，这也是我经常给大家提醒的一个问题，就是无论是房产税的立法还是房地产税制的改革，我们千万不要以为就是为了降房价，从各个国家的房产税立法实践来看，任何一个国家都要有房产税，它的基本立法目的都是与财政收入有关，



跟降房价没有任何直接关系，大家对这一问题要有清醒的认识。第二个是房产税本身，其是一个改革话题，我们目前税制整体设计是不合理的，我们需要对与房地产有关的一系列税费按照现在财政税收原则进行改革，到以后形成一个

比较合理的税制结构。到最后，可能比如说在持有环节，我们房产税出台以后，持有环节税收重了以后，有些人不会拿到房子了，他会把房子卖掉，那么这样的话可能客观上有利于稳定房价，但是它在立法的时候，它的直接目的不应该是降房价，而且我们知道目前中国的房价背后的因素非常多，土地、货币、经济增速、包括大家对房地产需求等一系列因素，仅仅靠税制改革去降房价这是不现实的。

所以，我觉得我们应该回到房地产税收改革、税收立法的本源。这个本源是什么？就是形成合理的税制结果，给房地产的健康稳定发展形成一个比较好的环境。有些税可以起到降房价的作用，有些税与降房价没有什么太大的关系。但最终的结果是推动这个行业的发展，让大家感觉这个税制是比较合理的，这个行业本身是可以健康的。所以，我觉得一定不要把降房价作为我们未来立法的方向，如果把降房价作为方向的话，税制改革本身可能也会出问题。”

作为大学生，特别是财税专业的大学生，我们应该密切关注我们国家的财政税务热点和现状，最好有自己较为体系化的独到见解。通过对经济热点的关注和思考，能够帮助我们提升个人层次，丰富大学生活，形成更加科学的人生观、价值观。

财税联播

MT ON LINE

背景知识：税务专业硕士(Master of Taxation，简称 MT)是指在面向税务机关、企业、中介机构及司法部门的相关职业，培养具备良好的政治思想素质和职业道德素养，系统掌握税收理论与政策、税收制度、税务管理以及相关领域的知识和技能，充分了解税务稽查、税务筹划以及税务代理等高级税收实务并熟练掌握其分析方法与操作技能，具有解决实际涉税问题能力的高层次、应用型专门人才。

我国硕士人才的培养模式自 1991 年起分为“学术型硕士”和“专业硕士”两种。学术硕士教育以培养教学和科研人才为主，授予学位的类型主要是学术型学位，而专业硕士是具有职业背景的硕士学位，培养特定职业高层次专门人才，在培养模式方面更为注重实践。

在税务专业人才教育方面，税务是一门应用性极强的学科，与市场经济的运行、企业的生产经营和公民的权益保护有着必然的联系。因此，随着社会主义市场经济的发展，税务专业人才培养模式亟须向以应用型为特色的税务专业硕士培养模式转变。

目前，全社会对于税务专业硕士有着长期稳定的需求。随着改革开放、经济快速发展和财税体制改革深化，企业越来越需要具备税收专业知识和素养、能够准确把握主要经济体发展趋势的应用型高级财税人才。在政府部门，具有研究生以上学历、高级职称和“三师”执业资格的高级税务专业人才缺乏，不能满足中央和地方各级政府税务管理的需要。而税务师事务所、会计师事务所、律师事务所和财税咨询公司等中介服务组织，需要大量具有税务专业研究生以上学历的应用型高级专门人才，以提高服务质量、增强竞争力。

目前，全国开办税务硕士学位教育的高校有 32 所，而河南省尚无一所高校开办。从其他高校近年来开办税务硕士教育的情况来看，税务专业硕士学位授予点拥有充足、稳定的生源，并且税务专业毕业生有良好的就业前景。

每年大量经济、管理、法学专业毕业生为税务专业硕士提供稳定的生源，政府部门、企事业单位、中介机构现有规模庞大的从业人员也构成税务硕士的生源目标人群，而财政学、税收学本科专业毕业生是税务专业硕士最直接的生源。近年来全国财政学类（含财政学、税收学）专业全国招生数稳步增长，这无疑为税务专业硕士招生增加了生源。

而在就业前景方面，大中型企业、政府税务机关、各类税务师事务所、会计师事务所和财税咨询公司等中介服务组织对大量高素质、复合型的税务人才的需求决定了税务专业硕士毕业生具有很好的就

业前景。根据《2012年中国大学生就业报告》，毕业半年后就业率的专业排名中，税务专业就业率居首位，反映了社会对税务人才的需求，也从侧面反映了税务专业硕士毕业生具有良好的就业前景。



我校财政学本科专业是河南财经政法大学最早招生的五个本科专业之一，是河南省省级特色专业和教育部批准的国家级综合

改革试点专业。我校税收学本科专业，是河南省办学最早、至今唯一的税收学本科专业。近年来，我校提出“创办一流本科教育”的口号，本科层次办学质量不断提高；我们已经积累了多年的研究生办学经验；与已经开办税务硕士教育的学校如厦门大学（税务硕士教学指导委员会秘书长单位）、中央财大、中国人民大学等有较深入的联系；为我校开办税务专业硕士教育做了充足的准备，有信心办好我校的税务专业硕士教育。

为分别满足政府部门和大中型企业以及中介服务组织对高层次税务人才的需求，我院拟设立税收管理与服务和税务会计与税收筹划两个培养方向。

在培养方式方面,我院采取理论与实践与实践教学相结合的课程教学形式,注重理论联系实际,鼓励通过案例来教学,培养学生分析问题和解决实际问题的能力;采取以过程考核为主,期末考试为辅的考核方式,促进应用型人才培养机制的形成;采取集体培养与双导师负责相结合的指导模式,导师队伍由具有指导硕士研究生经验的专职教师组成,实务部门由具有高级专业技术职务或具有注册会计师、注册税务师等执业资格的专家组成。

在课程设置方面,我院拟将税务专业硕士课程分为必修课程、选修课程和方向选修课程三种。必修课拟包括公共经济学、中国税制等9门课程;选修课拟包括税务稽查实务、高级税务会计等若干门课程;方向选修课拟包括纳税评估实务、税务代理实务等4门课程。

总之,在这些准备下,我院的税务专业硕士培养将会越办越好。随着改革开放、经济快速发展和财税体制改革深化,税务专业硕士的前景将会越发广阔,在社会建设中发挥的作用将会越来越重要。

小知识:

互联网金融

(1) 语录: 2013年,以余额宝为代表的搅局者大举入侵传统理财市场,互联网与金融的融合在悄然加速。有理由相信,2014年这一领域将有更多“想不到”的事情发生。2013年被称为互联网金融爆发元年,而余额宝更无疑是最具创新力的“弄潮儿”。它的出现告诉人们:啊,原来金融和互联网可以这么玩!而余额宝在创造自身奇迹之时,也极大地激发出这一轮互联网金融热潮。

(2) 点评: 互联网金融的风口,是头猪都会飞起来。比如苏宁,仅仅一个互联网金融的概念,就让股价猛涨近10块。

校友之窗

一、校友座谈会

2014年1月9日，我院在新校区学院会议室举行毕业校友代表座谈会，党委书记徐郑生、院长云伟宏和财政学专业1984级、1985级、1986级校友代表参加座谈。



我院领导在座谈会上向毕业校友介绍了财政学专业开办30年来的发展变迁，对在2014年下半年举办财政学教育30周年纪念活动谈了学院的设想，并希望在座校友能集思广益，积极提出意见建议。校友代表在座谈会上积极发言，畅谈了他们的事业发展情况，对学院发展给予了美好祝愿。

二、走访郑州部分校友



2014年3月19日, 财政税务学院领导走访了郑州部分1984级校友, 商讨财税教育30周年纪念活动筹备事宜。

学院党委书记徐郑生、院长云伟宏和1984级校友代表董超、刘伯俊、曹云涛、孙俊岭、李学昌就举办财税教育30周年纪念活动深入交换意见, 大家集思广益, 积极提出了许多合理化建议, 为纪念活动的顺利筹备和开展奠定了坚实的基础。

三、走访南阳部分校友

2014年4月2日, 河南财经政法大学校友办主任兼校办副主任赵建永和财政税务学院党委书记徐郑生、院长云伟宏一行到南阳市走访部分财政学专业毕



业校友，与校友交流座谈。校友代表 84 级董海利、85 级陈喜平、柳云旭等参加交流。

徐郑生介绍了此行目的，希望通过走访加强与毕业校友联系，搭建学校与校友、校友与校友之间的交流平台，同时为办好纪念财政学专业教育三十周年活动请毕业校友进言献策。云伟宏回顾了财政学专业的办学历史，结合大学的功能介绍了学院发展和取得的成绩。赵建永介绍了学校近年来的发展情况和目前校友工作开展情况。

回忆母校，校友们侃侃而谈，眷恋之情溢于言表。对母校和老师曾经的培养大家感恩于心，也为学校的发展和良好的社会声誉感到振奋。校友们也纷纷表示会一如既往关注和支持母校，为母校的发展贡献自己的一份力量。

四、走访平顶山部分校友

2014 年 4 月 3 日，河南财经政法大学校友办主任兼校办副主任赵建永和我院党委书记徐郑生、院长云伟宏一行到平顶山市走访部分财政学专业毕业



校友，与校友交流座谈。84级校友尹培军、邵小红、李永力等人参加交流。

徐书记介绍了此次走访的目的是为了加强校友联系和搭建校友交流平台，同时为财政学专业教育三十周年纪念活动征求建议。云院长回顾了财政学专业的办学历史，介绍了学院发展情况和取得的成绩。

光阴似箭、岁月如梭，谈起母校校友们充满怀念和感激之情，老师的谆谆教诲、同学的欢声笑语，曾经的激扬文字犹在耳边。校友们为母校的发展成绩感到自豪，引以为荣，也会用自己的力量关注和支持母校的发展。

你有误会此专业吗？

学生物的不是见棵树就认识。不能做克隆人。也不代表拿起一颗青菜就知道是不是转基因的。更不代表什么生物现象都说出个所以然来。也不能随便治疗神马动物生病啦人类生病啦。

学生物=懂人+懂植物+懂动物+懂医学+懂宇宙进化论=生命从起源到终结都是我的事儿，可我又不是造物主!!!

xxjxsj.cn

魅力财税，铸就特色

(一)认真，方可体现学院的“高大上”

财政税务学院已有三十年的创办历史，始终坚持以用心完成工作为宗旨，以积极认真的态度开展各项活动，使我院学生的综合素质和能力得到极大地提高。

1. 太极方阵，彰显高端

4月13日下午，河南财经政法大学校园太极拳比赛在新校区体育场隆重举行，财政税务学院组织12、13级全体学



生参加校园太极拳比赛。此次校园太极拳比赛引起我院高度重视，赛前一个月，我院领导亲自组织12、13级全体同学进行认真的教习和训练活动，经过一个多月的训练，同学们动作已相当娴熟。比赛过程中，我院学生统一着装，队列整齐，在悠扬的《云水禅音》中完美演绎二十四式太极拳，从起式、发展到收式衔接紧密、配合协调，充分展现了太极拳的刚柔并济之美，体现出大学生青春飞扬的精神面貌。

2. 啦啦操美女，用舞姿展现大气



我院队员身着蓝色队服，手拿红色花球出场，伴着美妙的音乐，开始了她们的精彩表演。整个过程中，队员不

断变换着队形，她们美轮美奂的表演获得了观众的阵阵喝彩！

财女们用运动展现美丽，用激情诠释青春！她们集团队协作、奋发向上于一身，融奔放热情、自信乐观于一体。用缤纷、闪亮的表演传递了青春的气息，向我们展现了当代大学生蓬勃的生机与朝气！

在日常的训练中，大家相互鼓励、相互扶持，培养出深厚的感情，作为啦啦操队伍中的一份子，她们时刻把认真作为自己训练过程中的行为准则，全身心地投入到工作中。相信这种忘我的精神一定可以对她们以后的学习、生活和工作有所帮助。

（二）团结，学院成长壮大的支柱

户外素拓——最具团结友爱的活动！

财政税务学院组织全体学生干部在体育场开展素质拓展训练。团委副书记李欢歌,学生会主席吴争奇出席拓展训练活动,团委办公室主任郑先利主持开展。



拓展训练内容丰富,形式多样,包含开火车、两人三足、萝卜蹲、盲走等多个项目。全体学生干部随机分为八组,每组队伍都团结一心、通力合作、明确分工、勇往直前;各支队伍之间秉承“友谊第一,比赛第二”的原则,你追我赶,共同向前,现场掌声与笑声不断。

本次素质拓展训练不仅丰富了同学们的课余时间,更增进了大家的感情,成为我院学生干部队伍建设的一大亮点,为我院各项工作的进一步展开打下了坚实的基础。

(三) 教师指导制

本科生导师制——高校教育管理的制度创新

本科生导师制，是近年来我国部分高校在借鉴国外高校教育和管理工作经验的基础上，为适



河南财经政法大学
HENAN UNIVERSITY OF ECONOMICS AND LAW

财政税务学院教师办公时间

姓名	办公时间	姓名	办公时间
冯瑞菊	周二上午1节2节	杜小娟	周二下午6节7节
刘志平	周二上午1节2节	王佳	周五上午3节4节
贾洁蕊	周二下午8节9节	李茜	周四下午6节7节
郝秀琴	周二上午3节4节	云伟宏	周四上午3节4节
戴毅	周三下午6节7节	殷强	周四下午6节7节
徐颖科	周三上午1节2节	徐茂中	周五下午6节7节
胡公启	周二下午6节7节		

2013-2014第二学期

应我国高校发展需要，探索在本科生教育中培养出一批具有潜质的创新型、高素质人才的一种新的工作机制。

我院推行本科

生导师制，旨在加强对学生在思想、学习、心理、能力等方面的引导，因材施教，帮助学生准确理解我校的专业人才培养方案，从而制定出自己的学习和能力培养计划以及将来的职业生涯规划。

(四) 财税文化角

为鼓励同学们关注财税热点，积极思考财税改革问题，丰富大家的专业知识，提高本专业学生将理论与实践相结合的能力，由财政税务协会和科技创新协会联合创建了“财税文化角”。第一期交流会于4月15日在教科556举办，财税协会会长李焕静、科协主席曹旭出席交流会，12、13级各班团队积极参加。

交流会主要围绕“为什么说财政是国家治理的基础和重要支柱”，“为什么要清理专项转移支付”及“我国预算公开程度”三个题目展开。交流会上，各

个团队根据题目，通过 PPT 展示、案例分析、理论问题生活化分析等方式阐述各自观点，同时，同学们就这些观点提出自身疑问并相互解答，大家在交流中拓宽视野，打开思路，共同进步。最后，曹旭和李焕静先后作总结发言，他们对在场同学的表现表示肯定，并针对交流过程中的一些问题提出自己的看法和可行性建议，交流会圆满结束。



此次交流会符合我院人才培养“教育、熏陶、培养、训练”八字方针，较好地调动了大家的积极性，为同学们学习专业知识营造了良好的学习交流氛围。

财税论坛

三公经费与财税体制改革

殷强

(河南财经政法大学副教授，财政税务学院副院长)

【人物简介】殷强，男，出生于1972年3月，中共党员，毕业于中国人民大学财政学专业，博士研究生，副教授，现任教于河南财经政法大学财政税务学院，主讲《财政学》、《地方财政学》课程，主要研究财税理论与政策。发表论文12篇，出版专著2部、教材4部，主持、参与省部级课题4项。



殷强同志教学经验丰富，教学方法得当，理论联系实际能力强，讲课内容丰富，寓教于乐；课堂把握能力强，能够想方设法调动学生积极性，使学生参与到教学中来；积极探索教学改革，增加实践教学内容，承担了多项财政学科教学改革研究课题。

【摘要】中央出台了“八项规定”，包括例行勤俭节约，反对铺张浪费等，“三公经费”成为了人们关注的焦点。“三公经费”是指财政拨款开支的因公出国（境）经费、公务车辆购置及运行费、公务接待费。“三公经费”虽然已经公开，但是在公开中仍然存在了一些问题。公共财政的本质在一定程度上导致了“三公经费”的公开。财政体制改革包括税制改革与预算管理制度改革。绩效预算是一种以目标为导向、以项目成本为衡量、以业绩评估为核心的一种预算体制。

【关键词】三公经费 财税体制改革 绩效预算

➤ “三公经费”的定义

2010年3月，国务院常务会议决定于2011年6月报告中央决算时，将三公经费支

出情况纳入报告，并向社会公开。

“三公”经费是指财政拨款开支的因公出国（境）经费、公务用车购置及运行费、公务接待费。

收支分类改革，按支出功能分：一般公共服务支出、国防支出、外交支出、公共安全支出、教育支出、科学技术支出、文化体育与传媒支出、社会保障与就业支出、社会保险基金支出、医疗卫生支出、环境保护支出、城乡社区事务支出、农林水事务支出、交通运输支出、工业商业金融等事务支出、其他支出。

收支分类改革，按支出经济分：工资福利支出、商品和服务支出、对个人和家庭的补助、基本建设支出、其他资本性支出。其中，商品和服务支出又具体包括：办公费、印刷费、咨询费、手续费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、交通费、维修（护）费（公务用车运行维护费、其他交通费）、差旅费、出国费（因公出国（境）费用）、租赁费、会议费、培训费、招待费（公务接待费）。

从中可以看出，三公经费只是预算中的一小部分。

► “三公经费”的公开情况

2010年中央行政单位、事业单位和其他单位“三公”支出合计94.7亿元，因公出国（境）经费17.73亿元，公务用车购置及运行费61.69亿元，公务接待费15.28亿元。

2011年中央行政单位、事业单位和其他单位用当年财政拨款开支的“三公经费”支出合计93.64亿元，其中，出国（境）经费19.77亿元，车辆购置及运行费59.15亿元，公务接待费14.72亿元。

2012年，中央行政事业单位等用当年财政拨款开支的三公支出合计74.25亿元，比预算数减少5.59亿元。其中，因公出国（境）经费19.45亿元，比预算数减少2亿元；车辆购置及运行费40.67亿元，比预算数减少2.81亿元；公务接待费14.13亿元，比预算数减少0.78亿元。

中央本级2012年“三公经费”财政拨款预算执行数为80.95亿元。其中，因公出国（境）费21.65亿元，公务用车购置及运行费44.32亿元，公务接待费14.98亿元。与2012年年初预算相比，中央本级2012年“三公经费”财政拨款预算执行数增加1.11亿元。其中，因公出国（境）费增加0.2亿元，公务用车购置及运行费增加0.84亿元，公务接待费增加0.07亿元。

公开中存在的问题有：口径不一致，有些“三公”支出隐藏在其他项目中；公开

的说明不够清楚；态度不主动（中央已公开，地方不主动）；公开的范围过窄等。

➤ 公开“三公经费”的原因

“三公经费”属于预算资金，是公共财政的范畴。公开“三公经费”体现了公共财政的本质，也是社会、经济发展的必然趋势。公共财政是在市场经济条件下，为满足社会公共需要而进行的政府收支活动或财政运行机制。

公共财政的公共性包括财政收入的公共性以及财政支出的公共性。财政收入的公共性体现在税收，是税收的公共决策。财政支出的公共性体现在预算约束。“在民主启蒙时期，人民只要求取之有度。随着民主意识增长，人民逐渐要求一切取之于民的，都必须用之于民。民主意识进一步增强，人民则要求一切取之于民的，必须经济有效的用之于民。”因此公开透明便成了减少腐败，提高支出效率的利器，而经济发展模式转变则更要求提高财政支出效率。

➤ 财政体制改革与绩效预算

（一）、税制改革

1、“营改增”意义重大。营业税重复征税，加重了纳税人的税收负担。同时，“营改增”是“结构性减税”的一部分。营业税亦阻碍了“服务业”的发展。增值税和营业

税并存，破坏了增值税的抵扣链条。

2、“营改增”带来的问题多多。具体举例有：新征增值税收入归谁，是中央还是地方？谁来收税，是国税局还是地税局？地税局干什么？地方收入一旦减少，由谁承担？抵扣环节在不同省份，会引起增值税竞争（此部分收入归地方的结果）。长期看，营业税被增值税替代，地方失去主体税种，将重构地方税收体系。

3、“营改增”执行中的问题：税率过多；抵扣困难；某些行业税负不降反增等。

（二）、预算管理制度改革与绩效预算

1、1950年至2000年我国一直是投入控制型预算管理模式，2000年后我国预算管理制度进行改革更加注重分配。

2、所谓“投入控制”指预算管理和控制的主要是预算投入的量。量入为出、基数递增，这就造成了投入与效果脱节。“基数递增”使预算单位努力花完预算资金，造成浪费；预算审批“合规性、科学性”，不能优化支出结构。

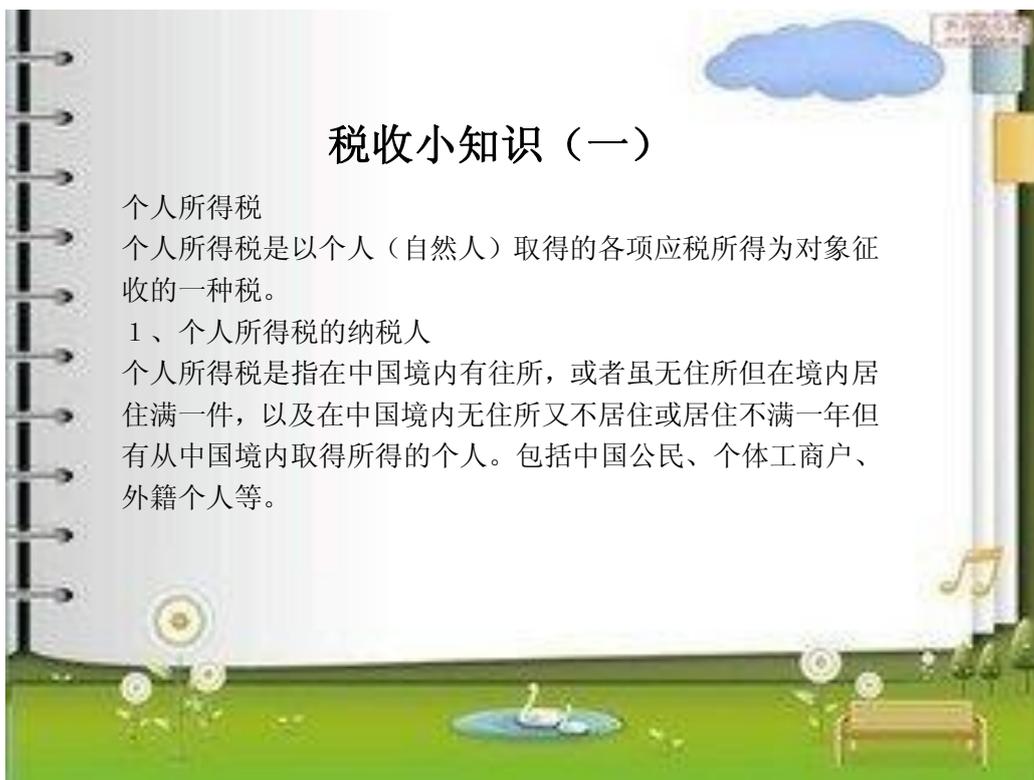
3、绩效管理是公共财政建设的必然要求，可以增强预算管理水平，提高财政资金使用效率。预算以绩效为核心，从根本上解决财政资金的效率问题。同时，绩效管理是缓解预算收支矛盾的必然选择。财政收支矛

盾是增加收入还是缩减开支？

4、绩效预算，就是政府首先制定有关的事业计划和工程计划，再依据政府职能和施政计划制定计划实施方案，并在成本效益分析的基础上确定实施方案所需费用来编制预算的一种方法。20世纪90年代以来，世界范围内将预算改革的焦点集中在能够有效提高政府行政绩效的绩效预算上来。从发达国家推行绩效预算改革的实践来看，绩

效预算在提高公共资金使用效率、改进政府部门绩效等方面取得了明显的效果

绩效预算的特点就是按计划决定预算，按预算计算成本，按成本分析效益，然后根据效益来衡量其业绩。可见，绩效预算是一种是以成本—效益分析为基础确定支出标准的预算组织形式，它对于监督和控制预算支出、提高支出效益、防止浪费有积极作用。



探索车改之路

叶青

（中南财经政法大学教授，湖北省统计局副局长）

【人物简介】叶青，福建建阳人，1986年7月参加工作，毕业于中南财经政法大学财政金融系，在职博士研究生，教授。曾先后担任中南财经大学外国财税教研室副主任，武汉市武昌区政协副主席，中南财经政法大学重点学科建设办公室主任、高等教育研究所所长、博士生导师，第十届全国人大代表。2003年4月起任湖北省统计局副局长。



【摘要】随着政治体制改革的不断深入，公车改革被一步步提上日程。但是我国的车改历程并非一帆风顺，改革依旧任重道远。在大势所趋之下，“叶氏车改”开始了对公务用车制度的大胆改革，“3510”的提出明确了“叶氏车改”的具体要求。“叶氏车改”为公务用车制度改革开辟了新的道路。

【关键词】 公车 车改 车补 自主品牌汽车

全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青表示，在此次公布的节能减排的各项措施中，关于公务用车治理方面的内容引人注意。众所周知，汽车尾气是空气污染的主要来源，少开车对节能减排贡献很大。对于私家车而言，油价上涨等出行成本增加自然会减少使用量。而公车由于是公家买单，目前缺少约束，在节能减排方面还有很大改革阻力。因此，公务用车制

度改革压力较大。

❖ 全国有多少公车

据京华时报报道，人大代表叶青表示，官方公布的数据显示，全国公车数量为200多万辆，每年公务用车消费支出1500亿元~2000亿元。但民间和学者统计的结果是，全国公车数量约为300万至350万辆，每年公务

用车消费支出约为3000亿元~4000亿元。两者的数据相差很大。

援引中央电视台经济频道《今日观察》报道，评论员刘戈表示，按照国家规定，副部级以上的领导才能有专车，但是现在地方副科级的领导也有专车。“可能就像有些人分析的，公车1/3是公用，1/3是家属用，还有1/3是司机用。”

❖ 公车改革迫在眉睫

中国国民党革命委员会中央委员会网站一篇题为“如何破解公车改革之困局”的文章指出，目前我国公车制度中主要存在以下四个方面的突出问题：一是公务用车费用高，财政负担沉重。调查显示，每年一辆公务车的运行成本（含司机工资、福利）至少在6万元以上，有的甚至超过10万元。地方公车消费占财政支出的比例在6%~12%之间，有些地方甚至更高；二是公车私用现象严重；三是公车使用效率低下，浪费惊人；四是超编制超标准配备使用轿车问题屡禁不止。并且，部分维修材料利润空间偏大，公务车辆俨然成了维修企业的“唐僧肉”。这证明，公务车改革在长期“缓步徘徊”的过程中，在维修等不易被注意的环节又滋生了新的毒瘤，亟待引起相关部门的高度重视。

❖ 我国的车改历史

对于中国关于公车使用中的问题，叶青代表觉得有3个时间节点：第一个时间节点是1993年。当时全国最早的车改试点在广东，1993年，广东东莞沙田镇取消领导干部的公务用车，改发交通补贴。这一做法被称为货币化改革模式，它的最终目标是取消所有公车，被认为效果最彻底的改革。由于1993年前后的公车使用已经出现了一些问题，所以才会在1994年推出《关于党政机关汽车配备和使用管理的规定》（中办发[1994]14号）。之后，关于公车的管理，一直是有序进行的。1998年时，大庆市也开始车改。大庆车改提出的目标是，逐步取消公务用车，实现职务消费社会化、商品化、货币化。第二个时间节点是2003年。2003年，当时单位公车很少，接下来的十年中，几乎是公务用车最为铺张浪费的时期，既是财政收入快速增长时期，也是权力受到监督制约较为宽松的时期。第三个时间节点是2013年。2013年关于公车私用的问题，再次引起社会关注，尤其是在中央“八项规定”的影响下，车改势在必行。

“公车改革反复了13年，为什么改不下去？”，人大代表叶青指出，“公车改革断断续续的实质是，公车改革损害了既得利益者的利益，这些

受益者，即使他原来的利益不是很合理合法，但一旦受到影响，他还是觉得利益被侵犯。另一方面，这些受益者同时又是公车改革的决策者，要他来改革自己的既得利益，这个很难。”

❖ 公车改革的重点

2013版中国车改方案已经在11月25日隆重登场，在政坛、民间引起了不小的震动。本次车改的主要亮点：一是“坚持社会化、市场化方向改革公务用车制度，改革公务用车实物配给方式”。在目前市场经济逐步发展的情况下，到底还有没有必要一个单位养一个车队，包括车辆与司机，这里已经做出了明确的回答。市场能做的事完全可以交给市场去做。这就是“市场决定性作用”。如果有公务员站出来反对，就是在留恋可以自由地“公车私用”的日子。二是“取消一般公务用车”。这里有很丰富的含义。联系到“不准违规配备公车”这句话，笔者觉得是在回归最本源的公车制度，即副省级及副省级以上的干部配备专车，副省级干部退休后不配备专车，安徽已经再次启动这项工作。在公车中，除了专车就是一般公务用车，而一般公务用车是取消。随后就是公车拍卖、聘用司机不再续聘、有编制的司机转岗、买断等问题。同时，会“保留必要的执法执勤、机要通信、

应急和特种专业技术用车及按规定配备的其他车辆”。三是“普通公务出行实行社会化提供”。这是最关键的一句话。单位不养车队，社会上有的是提供者——民营企业。四是“适度发放公务交通补贴”。“适度”二字已经说明车补会有的，但是不会很高。但是，要注意的是这是“公务交通补贴”，不是公务员所有的交通补贴，办私事不在其中。而且也只是市内的公务交通补贴，出差依然可以报销。

借此机会，我建议对中国公车的问题的整治分为三个阶段：登记、改革、公开。两年前，已经开始了公车的登记，查出17万辆超编车。这个阶段基本上完成。第二个阶段就应该是公车改革，取消公车，官员按照级别发放车补，这种车补不能多，我自己觉得副厅级一个月1000就够了。现在争论最多的就是这个车补该不该发，发多少。我认为，车补是补偿性的，类似于电话补助、住房补助，而不是收益性的，连办私事的费用也要补贴，这是不合理的。因此，我建议参考杭州的做法：对于公车取消后的补贴问题，杭州公车改革办法规定，“一般市级机关的车贴标准分为9个档次，上限为每人每月2600元，下限为每人每月300元”。直接打入市民卡的车贴，除了可以在公交车、出租车、市公车服务中心、加油站、车辆年检、

车辆保险等与公务交通相关事项上支出外，不能取现，也不能在其他商场、超市等地方消费。”杭州车改单位工作人员在车贴使用区域从事公务活动不再报销交通费。根据杭州狭长形的地形特征，规定杭州市区（含萧山区、余杭区）、临安市、富阳市的行政区域为车贴区域，车改人员在此区域内从事公务活动不再报销交通费。到其他区域从事公务活动的，其交通工具自行解决，按照现行差旅费报销规定执行。

第三个阶段就是公开余下的有限的公车信息。通过公车改革，公车数量将会比现在有大量的减少，但是，还是会有一定数量的公车，比如，在公车服务中心的车。除了采用北斗或者 GPS 加以掌控之外，还应该使用专门的公车车牌，如在车牌上写“G”或者“公”字。“G”既是汉语拼音“gong”的第一个字母，也是英文政府“government”的第一个字母。老百姓很好辨认，GPS 只有内部的人掌握，统一的公车车牌很好辨认，这一点连小学生都知道。

❖ 国企不是改革的盲区

谈到公车使用制度改革，很多人会陷入国企车改的迷茫之中。其实，国企并不是车改的盲区。这里我们要

注意几个方面：国有企业是实行严格的经济核算的经济组织，更应该实行车改，更何况车改可以促进企业加强经济核算。不论公私企业，都没有一个真正的企业家会允许大量公车浪费现象的存在。

其次，国有企业的车补可以略高于政府机关，但是也要有限度。《条例》的说法是“适度发放公务交通补贴”。不会很高，而且是补贴公务交通，不是私务交通。国有企业再怎么高，也不能高到 5300 元。在补贴公务交通的问题上，国有企业与党政机关应该是一样的。刚刚公布的公务接待管理规定中指出：国有企事业单位参照该规定执行。在公车改革问题上也不会例外的。

第三，国有企事业单位可以参照党政机关实行车改，但是可以略有变通。比如，在销售部门、原材料采购部门，就可以多发一些交通费，而以内务为主的人员可以少发一些，关键是要经过职工代表大会的批准。如果公司没有上下班的班车，也应该给每一位职工发放适度的交通补贴。总体上要遵循要消费不要浪费的原则。

第四，对于可能出现的车辆方面的违纪违规事件，一样的要进行问责。比如，挪用公车，在公司违规报销养车费用等等。正是没有统一标准约束，才会出现国企车改乱

象，致使部分企业借改革之机，利用权力之便，将国企公车改革演变成增加福利待遇的游戏。与党政机关一样，各种五花八门的手段肯定会在车改之后不断地冒出来。关键是如何下气力打压下去。有了“八项规定”的成功，我们有理由相信国企车改也会顺利实现的。

❖ 车改对自主品牌汽车的影响应该是中性的。

之前中央的精神始终是朝着“鼓励公车改革更多向自主品牌倾斜”的方向前进的，尽管实际效果没有显现，但是大趋势可以说是如此。然而，此次直接砍掉众多自主品牌企业力争的一般公务用车，是否意味着国家在公车改革上的思路转变？我想这种情况是不得已而为之，而不能说是一种思路转变。

首先，车改之后，公务员公车仍然会有一部分购买自主品牌汽车。只要价格合适，质量提高，还是会受到公务员的欢迎的。经过 20 年的发展，自主品牌已经颇具实力。我把乘用车分为四类：完全进口，价格高，关税高，维修成本高；合资品牌，价格低于进口，但高于自主品牌；自主与合资嫁接的自主品牌，如奔腾、传祺，外壳是自主品牌，发动机是合资的；完全自主品牌，如吉利、奇瑞、长城等。公务员可以根据自己的经济实力与喜好购买。

其次，公车之中保留的部分，仍然实行政府采购，必须购买自主品牌。反浪费条例中的第二十七条规定：公务用车实行政府集中采购，应当选用国产汽车，优先选用新能源汽车。这就决定了新车改方案对自主品牌汽车会产生较大的影响，但是仍然有补救性措施。我国的公务车由三部分构成：一是省部级的专车，这其中很大一部分是红旗 H7 之类的国产高档车。二是一般公务用车，这大多数将被取消。三是保留必要的执法执勤、机要通信、应急和特种专业技术用车及按规定配备的其他车辆。这其中的绝大多数是政府采购的自主品牌车，比如机要通信车就是 12 万左右、排量 1.6 的国产车。

第三，租车公司的采购车辆也会有一定比例的自主品牌。租车公司最讲究经济效益，有价格优势的自主品牌，可能会成为中小型租车公司的首选。武汉地区的租车公司已经开始行动了。湖北春泰客运集团成为武汉“1+8”城市圈“城际预约的士”首批两家运营商之一后，率先瞄准政府公务用车推出预约业务。武汉地区 10 家汽车租赁企业负责人与春泰客运集团洽谈，“切分”政府公务用车这块市场大蛋糕。欲带 1100 余辆汽车加盟新的汽车租赁联盟。基本可与外地租赁企业抗衡。越是发达城市，租车市场越是火爆。去年我到上海电视台录制节目，他们电视台的采访车就是由租车公司提供，并进行统一的外观图案。

第四，作为新能源汽车，由于国家的补贴，以及运行费用的降低，肯定会受到租车公司的欢迎。说不定会成为新能源汽车的发展机遇。车改方案公布的第二天，11月26日，财政部、科技部、工业和信息化部、国家发改委组织专家对各地申报的新能源汽车推广应用方案进行了审核评估，公布了《第一批新能源汽车推广应用城市或区域名单》，28个城市或区域入选。其中，除了北京、天津、上海、重庆4个直辖市外，还包括河北、浙江、福建、江西和广东等省城市群。专家表示，第一批新能源汽车推广应用城市或区域名单的公布意味着我国新能源汽车推广进入实质性阶段。中央财政将安排资金对入围城市给予支持，资金主要用于充电设施建设等方面，新能源汽车发展前景值得期待。

因此，尽管取消了一般公务用车，但是原来的公务车规模还会以不同的形式保留下来，至少是三个部分：一部分转化为公务员的私车，先是购买，然后是更新，仍然是汽车市场的一个部分，数量上肯定会超过原来的公车规模。一部分仍然是公务车。第三部分是租车公司在全国各地的大量出现，这可能是各大汽车厂的新生市场。所以，自主品牌的汽车企业仍然应该有信心。只是经营方式发生变化，有过去的对公转变为对私。

❖ 坚决打掉“面子观念”

在中国社会的各个层面，都有“面子消费观”，私人消费为了面子，花掉不必要的钱，这毕竟是私人财富的减少，我们无权干涉。而作为官员如果追求面子消费，花掉的则是公共财富，因此，官车要“去奢靡化”。简单实用是官车采购的基本标准。购官车的所有费用都来自于纳税人的辛苦钱。

我在2003—2012年当了十年的第十、十一届全国人大代表，其中9年以官员代表的身份在全国人大会上呼吁：最高领导人要穿中山装、坐红旗车，体现一种民族气节。特别是在接送外国元首时应该用中国传统的红旗车，这才能体现一个经济大国的实力。如果这样规定，外国人也是可以理解的，甚至会敬佩你。红旗车历史悠久，完全可以担此重任。而且，驻外的中国大使馆、领事馆有条件的也应该配备红旗车。在北京出差时，我经常可以看到韩国现代的车上挂着大使馆的车牌，估计都是韩国大使馆的车。中国的经济总量已经是世界第二了，我们的汽车产业、汽车品牌也应该能够进入全球的前十名。这一点，各级官员应该做出表率。官员的乘坐，也会带动民众的乘坐，这一点我是充分相信的。这在韩国已经是不争的事实。

❖ 身体力行，推进车改。

“叶氏车改”经过叶青6年多的自身试验，效果良好。其中“3510”是叶氏车改的重要内容。所谓“3510”是指：3公里步行，5公里骑行，10公里公交。叶青表示，自行车应成为近距离公务交通的主要工具，在机关工作人员中宣传绿色出行方式，鼓励骑车或步行，这是个很大的进步。既锻炼身体，还能减轻城市交通压力。目前，此理念已被北京共青团作为“3510运动”的主题。湖北省已有几个政府部门开展了公务自行车的试点，即单位购置自

行车供出行者短距离骑行，远距离才派机动车。从实行效果来看，可以起到减少公车使用量的作用，但公务自行车作为公用物品也有一定的管理难度。叶青认为，自行车购置成本不高，普通公务员都可以承担，因此最好配置少量公务自行车，鼓励公务员自行购置自行车。

我们相信在各方面共同的努力下，定能在全社会营造和谐交通绿色出行的良好氛围，公车改革定会稳步推进。

参考文献：

- 【1】 新京报 叶青 《晒晒我的叶氏公车改革经验》 2009年07月28日
- 【2】 新快网 新闻 叶青 《我是中国最有资格谈车改的人》 2011年03月09日
- 【3】 南方人物周刊 刘洋硕 《一个人的车改十年》 2012年12月17日
- 【4】 南方都市报 《车改阻力或来自车改区》 2013年12月09日
- 【5】 腾讯汽车网 专稿 叶青

热点话题简介TOP10

新浪微博数据中心
Sina Weibo Data Center



春晚
2014年中央电视台春节联欢晚会于2014年1月30日（除夕）20:00准时播出，冯小刚担任总导演，朱军、董卿、张国立、李思思、毕福剑担任主持。春晚首次与新浪微博合作，春晚播出期间，新浪微博开启全民“吐槽春晚”模式，李敏镐、黄渤、YIF的加盟春晚，在微博也掀起一轮轮的热议高潮。



年终奖
年终奖是指每年度末企业给予员工不封顶的奖励，是对一年来的工作业绩的肯定。1月春节前，各公司陆续发放年终奖，微博中晒年终奖的此起彼伏，一些公司的大手笔年终奖，更是引发了众网友的羡慕嫉妒恨。年终奖你领了多少？



春运
春运，即春节运输，是中国在农历春节前后发生的一种大规模的高交通运输压力的现象。今年春运，不少用户反映买票更难，网上订票出现开票即空的现象。百度地图上线“春运百度迁徙”专题数据产品，用大数据动态的反映了春运全国人口迁徙状况，引起了网民关注。

新浪微博数据中心

开征新的房地产税 不应增加百姓的负担

安体富

(中国人民大学财政金融学院 北京 100872)

【人物简介】 1938年2月26日生，河南省沁阳市人，现任中国人民大学财政金融系系主任，教授，博士生导师兼中国财政学理事、中国国际税收研究会理事、全国税收教学研究会副理事长，北京财政学会理事、北京投资学会理事。2012年受聘为山东大学特聘一级教授。安体富1960年7月在中国人民大学财政系毕业后留校，从事财政学方面的教学和科研工作。第一篇论文“财政是一种特殊的经济范畴”，被收录在《财政是基础不是上层建筑》论文集中（中国财经出版社1964年4月出版），该文把财政放到社会总资金的运动中进行研究，并进行图解，有一些新的观点。



【摘要】 在十八届三中全会公布的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》中，“加快房地产税立法并适时推进改革”成为业内炙手可热的谈资。天和经济学研究所专家委员会副主任、中国人民大学财政金融系安体富教授做客天和经济学研究所就“加快房地产税立法并适时推进改革”这一话题发表了自己独特见解。

【关键词】 房地产税 税制改革 百姓负担

关于房地产税的问题争论了很久，反映很强烈，安体富教授就十八届三中全会《决定》当中提到的房地产税有关的问题，提出了一些自己的看法。通过对相关材料的研究，总结出以下几点。

第一，房地产税的概念，增税的范围，房地产税这个提法有很多变化，最早是1950年的时候，那个要则当中房地产税和地产税，当时是这么一个情况。后来1951年有城市房地产税，现在执行的还是1986年房地产税暂行条例，到了2003年10月份的十六届关于进一步完善社会经济体制若干问题决定，专门有一节实施税制改革，那里面提出了物业税，实

实际是不准确的，后来有的叫房地产税。

这次在三中全会《决定》当中，比较明显的就是要加快房地产税立法并适时推进改革，这是最完整的讲房地产税的问题，先立法，然后再推进改革，这里这个提法是房地产税。总体来说，房地产税、房产税基本是一个东西，但是现在既然在《决定》当中明确提出房地产税更有意义，那就明确了将来立法的房地产税，既对房产也对地产，也就是说，对整个房地产的价格，当然市场价格，对于整个价格来征税。前段理论方面对收土地出让金，对整个房产价格征税有重复，这很明确了，既对房地产征税也对地产征税，叫房地产税。这是第一点，对房地产税的概念以及征税的范围，这么来理解。

第二点，这次提到的房地产立法应该从整个房地产税体系的角度来理解房地产征税的概念。我们知道，房地产它经过各个环节，也就是房地产的开发，交易，持有，转让，经过很多环节，在这各个环节当中，实际上也要征出很多的税费，从房地产整个体系来看，在咱们国家量还是很大的。安教授提到了一个材料，2012年房产税1373亿，城镇土地使用税是1542亿，土地增值税2719亿，耕地占用税是1621亿，契税是2874亿。如果把这几项都加到一块，合计就是10128亿，1万多亿，里面还有印花税，现在印花税主要在证券市场，还有买房子的时候交印花税，超过1万亿了。如果把土地出让金加上去，就更多了，土地出让金大概3万亿，还有一些其他的税，如果房地产税从开发一直到交易、持有、转让，各个环节来看，这个量是非常大的，1万多亿，这1万多亿占地方税收收入21.4%。实际上他估计把别的再算上，也可能达到25%，房地产税体系当中的总量就是很大的。

这就有几个问题，第一个保有环节的房地产税，那就是说应该考虑整个房地产税体系这么一个状况，比率要进行调整。安教授认为，减轻流动环节的税费大家基本取得同一意见了，开通保有环节的房地产税。第二个，应该取消现有房产税体系当中的重复征税的税种。比如说，土地增值税、城镇土地使用税、耕地占用税等等，这个就应该取消。第三个，有的税种可以合并，比如，买房子的时候交的契税和印花税，可以合并，但是现在有一种看法，最好把契税合到印花税里面去，印花税还有点文化底蕴，像印花税票，应该把它合并。第四个，我们现在正在进行营业税改增值税，营改增原来营业税当中有一个不动产税它在整个营业税当中占的量非常大。所以将来我们如果使用营改增之后，这样就会使得流通环节的税负自动下降。第五个，还应该取消一些不合理的收费等等。也就是说，我们在将来进行新的房地产税立法的时候，应该考虑整个围绕着房地产税系负担的情况，不然，另外再开征房地产税，

可能负担更重，一般的企业单位和老百姓不一定能够接受。

安教授曾经测算了一下，将来开房地产税能收多少，我们国家从“六五”到“十一五”，根据国家统计局房产竣工面积大概500多亿平方米，500多亿平方米，如果咱们打六折，因为很多可以免，第一套住房不征税，有的说现在生活改善，是不是第二套也不征，起码从第三套征。这个房价2011年全国房价5000块，税率假定为1%，这么来算，征的房地产税可以达到1万亿，房地产税是我们地方基层政府能够从地方税里面来做的。当然在开征的时候可能很少，但是从长远来看，安教授认为很有潜力的。将来房地产征那么多，前面不去的话，那当然是不行的。他意思是我们未来要立法房地产税，应该从房地产税体系这个角度来考虑。这是第二点。

第三点，这次《决定》里面加快房地产立法并适时推进改革，先立法后改革，安教授认为这个还是很重要的。怎么理解这个事儿呢？一个，我们将要出台的房地产税，不是对1986年房产税暂行条例，现在实行的房地产税的修改，而是一个新开的税，是不是应该这么来看？新开的税种恐怕今后凡是新开税种都应该先立法，现在一共有十七八种税，这十七八种税真正经过人大立法很少，只有三种，个人所得税、企业所得税、车改税。这次房地产税争论非常大，在理论界实际部门和广大群众当中，对是否应该开征房地产税，存在很大争议，在这种情况下，只有经过人大立法才具有权威性，群众才能够接受，因为在立法过程中要进行听证，考虑到各方面的意见，才能接受这个法律，比较容易执行。

另外，先立法后改革，这也是贯彻这次《决定》当中提到落实税收法定的原则，也是这个原则的要求，所以对这次《决定》提到要先立法后实施，应该从各种角度来看，安教授认为还是很重要的。当然，经过人大立法可能不是短期就能够做到的，首先这个税种征税很难，房地产税为什么争论那么大呢？现在进行一项改革都涉及到利益的调整，而房产税的开征，更涉及到安教授认为是各级的，高级，开发商，各种情况，房姐、房爷被揭露出来，这些人肯定不同意执行这种税种，这些人在人大还是占有相当的部分。所以从这个角度来看，他认为我们加快立法可能不是短期能够实现的，这需要我们做很多工作。

安教授讲到，前几年关于房地产税争论很多，他参加过的凤凰卫视、东方卫视、深圳卫视都是在辩论这个事儿，主持人问，你们同意不同意开征房地产税？同意举牌，都没人举。不同意的请举牌，都举起来了。他认为将来开征新的房地产税，应该有一个原则，不增加一

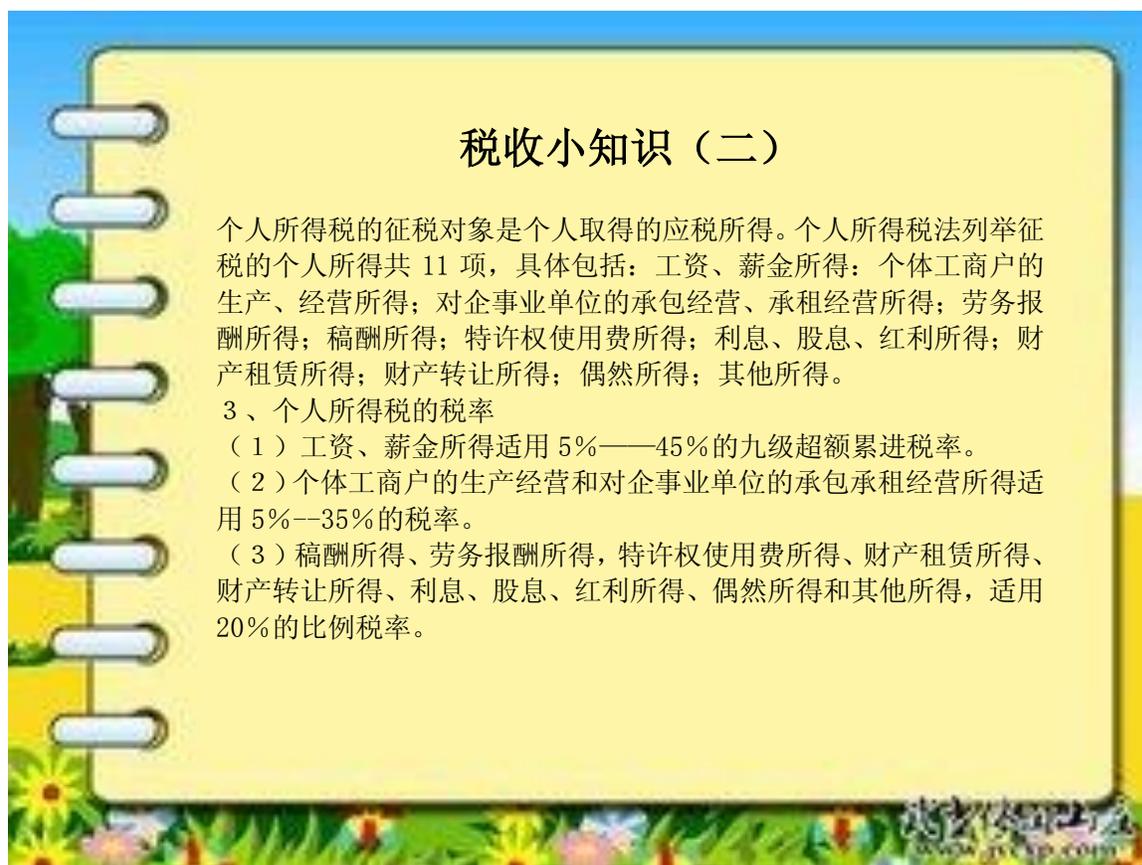
般老百姓的负担，比如在上海第一套住房的人均住房面积是60平米，不够的话，还可以再买，也可以免税，然后主持人说为了能够减少推行阻力，第一套、第二套都得免，第三套能不能开始征呢？有十套八套，那么多房子，有的有别墅，我们国家人多地少，土地是很宝贵的，既然占那么多的地，应该做出贡献的，这样才公平。再次问大家同意不同意征房地产税的时候，基本都同意。安教授说，房地产税没有宣传，未来怎么开征，他的意思是，立税要先立法，但是实施的时候要分步实施，尽可能地减少阻力。制定房地产税有很多原则，但是不能增加一般老百姓的负担，第一套可以免税，第二套也可以考虑，或者人均面积达不到也不征税。步骤应该改进，先是经营性房地产，然后再是居民住宅房地产，先城市后农村，先豪宅再是一般的住房，这样阻力就小一点。此外，按美国的情况来说，交房地产税，最高限占到收入的一定比例，采取一些措施，不会引发很大的问题，总之在减免税费规定上应采取一定措施，这样阻力能够减少一些。他感觉在设计方案的时候应该考虑这些因素。

这次《决定》当中还提到一点，即规定要实行不动产统一登记，他认为这个很重要，就可以为开征房地产税提供重要的条件。这样实际统计登记以后，有的信息就比较容易知道了。安教授认为，房地产信息是最全的，每个开发商都有全部的信息。现在需要的就是要统一登记，掌握这个信息以便开征房地产税。这次《决定》当中，除了刚才讲的直接涉及到房地产税这些规定以外，还有很多方面都有关系，比如，《决定》里面有这么一条规定，农村经营性土地要实行同国有土地同等入市，同权同价，这样将来对土地的供应的多方面影响和房地产税这些规定是有关系的。《决定》中还提到保障房建设，这个也与房地产税有一定的联系，涉及到房价问题，一提到房地产税的问题，大家就会想到它对房价的影响。房产税主要作用在于应该成为基层政府的地方税的主体税种，这样它可以纠正目前基层政府行为的扭曲和不规范。当然，分税制需要进行改革，地方税种不完善，行为完全扭曲，经费不够怎么办呢？要么卖地，要么借债，抑或是乱收费，如果我们地方有主体税种，成为收入的重要来源，像安教授所说的那样，现在咱们房地产税占地方收入的6%，非常低，但是如果能够增到1万亿，就会占地方收入的22%到25%了，那就很高了，再加上我们分税制做适当的调整改革，这样可以使地方政府的行为能够规范，不至于像现在这么扭曲。

安教授认为开征房地产税是很重要的，它主要功能就在于将来能够作为地方收入的重要来源，当然对房价也可以起一定的作用，主要是不要老跟房价挂钩。

参考文献：

和讯网 安体富 《和讯税务消息》



创新视界

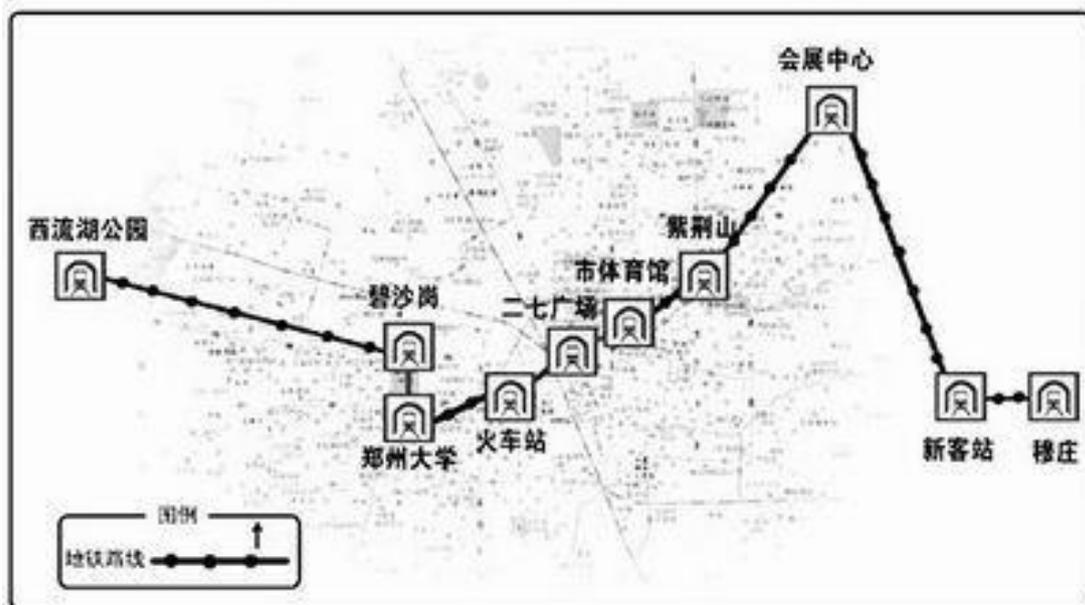
地铁定价影响因素的分析

团队代表：王彩露、李帅奇

(河南财经政府大学财政税务学院 10 级，郑州，450046)

【内容提要】在全国轻轨革命的潮流中，郑州市率先在中原地区进行了地铁的建设。郑州地铁一号线总长 38.84km, 共设 28 个站点，其中有七个轨道交通换乘枢纽。一号线是连通郑东新区和西区的一条大动脉，其线路功能主要贯穿东西发展主轴，覆盖城市东西主轴客流走廊，联系高新片区、须水片区、西部服务片区、城市核心区、新客站片区，为核心区和西部片区、东部地区提供快速联系，引导并促进新客站片区、须水区和高新区的发展。东西方向强化城市轴线发展，并预计将在 2013 年末投入运营。随着一号线的建成和投产使用，其票价价格问题也摆在了我们的面前：如何定价，定价多少，定价是否合理。本文将对地铁定价的影响因素进行分析，可供参考。

【关键词】政府政策 交通策略 综合效益 服务水平 潜在乘客 需求分布



政府对轨道交通建设与发展的策略、城市居民出行对轨道交通的需求、在当前城市客运系统中轨道交通所起的作用及与其他交通方式衔接的程度，这三方面

相互关联、相互制约，构成确定轨道交通票价的因素和基础。

一、政府（从城市管理角度出发）

（一）政府对轨道交通的政策

主要因素为：城市经济发展水平、政府对轨道交通资金和政策上的扶持策略、促进轨道交通线路交通需求发展的管理策略（从定性的角度分析）。

票价方案基于适宜的交通环境，交通管理策略分析用以保障票价交通环境。轨道交通是城市交通客流的主走廊，是城市空间拓展的支撑，交通管理手段的分析，旨在保障轨道交通作用的充分发挥，城市交通的和谐发展。

政府可通过政策以及资金支持来影响轨道交通票价。一方面政府通过制定政策保证轨道交通产品的准公共特性，利用限定利润率、最高限价及加强监管等措施，维持轨道交通社会效益的发挥。另一方面对由政府政策引起的轨道交通运营企业亏损应通过给予企业优惠电价、授予企业地产开发或者直接给予财政补贴等措施来弥补。因此政府对城市轨道交通票价制定有着重要影响，甚至起着决定性的作用。

（二）城市公共交通策略

主要因素为：提升公共交通服务水平上的扶持策略，促进城市公共交通方式协调发展的策略，促进城市公共交通优先发展的策略（从定性的角度分析）。

地面常规公交作为一种灵活的公共交通方式与城市轨道交通之间应是合作一竞争关系，合作表现为轨道交通的客流需要通过常规公交来集散，竞争体现在二者面向的都是公交出行乘客群。常规公交线网越发达，票价越低，车辆舒适性越好，其竞争对手轨道交通受到的冲击越大，轨道交通则有可能采用价格杠杆等手段与其竞争。轨道交通定价中应依据轨道交通线网布局，适当条件下调整部分常规公交线路走向，允许二者适度竞争，避免恶性竞争，加强其合作，从而最大程度地实现共赢。

二、企业（从轨道交通建设与发展的角度）

（一）轨道交通综合效益

主要因素为：轨道交通内部收益（建设成本、运营成本、票价收入等。从定量角度分析）、外部收益（节约能源、提高劳动生产率、沿线不动产增值等，从定性角度分析）。在一定程度上轨道交通的巨额建设与运营成本及还贷情况会影响轨道交通票价。建设与运营成本费用高贷款规模大或还款期较短，则票价可能高，反之则低。票务收入的增长受沿线土地的开发强度、路网情况、商业经济成熟程度等

外部因素的影响较大。随着社会经济发展,路网扩大,人口增加以及轨道交通服务水平的不断提高,轨道交通将会吸引更多的客流量,从长期看,票款收入具有一定的增长趋势。

受轨道交通项目影响的主体主要包括出行者、沿线居民、国家和地方政府、经营者、自然生态环境等。出行者可以得到更加完善的交通出行服务;沿线居民可以直接体验到生活质量的提高及房产的升值;对于地方政府及国家而言,获得的效益包括与城市轨道交通相关的各种产业的活跃程度提高、增加就业机会、繁荣经济活动以及税收的增加;对自然生态环境而言,效益是指为减轻现阶段由于城市交通污染造成的城市生态环境日益恶化而做出的贡献。

(二) 轨道交通服务水平

主要因素为:轨道交通与其他交通方式,尤其是公共交通方式在服务水平上的比差(服务水平包括:价格、快捷性、舒适性、安全性等)。(依据影响因素的特点选择从定性或定量的角度分析)。

城市轨道交通线网的站点布局和可达性都对轨道交通定价有重要的影响。布局合理、可达性好的线网由于能够吸引较多乘客,故可以考虑制定较高票价。在站点布局和线路走向已经确定的情况下,轨道交通售检票系统的自动化程度、发车间隔、舒适性、安全性以及准点率都对定价都有一定影响。

城市轨道交通票制是指收费方式和票价变化的结构。票价较高会缺乏对出行者尤其是短途出行者的吸引力。票制可以体现票价与乘距的关系,对长短途乘客均具有吸引力。若票种设置较多,则可以满足出行者出行需求细分的需要,增加对不同乘客的吸引力,但却加大了票务管理难度;较少的不太灵活的票种则可能缺乏对乘客的吸引力,从而减少了票务收益。

三、乘客(从出行者交通需求的角度)

(一) 轨道交通线路潜在乘客

主要因素为:潜在乘客的收入水平、出行习惯(时空分布、方式选择)、出行的价值观念(方便、快速、舒适、安全等)、对服务水平的需求状态、交通支出占可支配收入的比例等(依据影响因素的特点选择从定性或定量的角度分析)。收入较高的乘客能够承受相对较高的轨道交通票价,低收入者可能对轨道交通价格相对比较敏感。由于轨道交通快捷、舒适的特性,出行距离相对较长的乘客对票价不太敏感,而短途出行者则比较在意票价。在不同时段,乘客对票价的敏感性并不一致,通勤客流受票价提高的影响较小,弹性客流受票价影响相对较大。时间价值观念较强、追求出行安全、快捷和舒适的乘客对轨道交通票价相对不太敏感。

(二) 轨道交通需求量及分布

轨道交通需求量及分布的预测需要考虑辐射范围(直接辐射范围、考虑换乘的间接辐射范围)内的人口、用地性质、就业、公共交通客流量及分布(时空分布)、公交站点布局、出租车乘客流量流向等。

轨道交通需求量及分布对轨道交通票价制定的影响主要表现为轨道交通供给与需求相互关系的影响。若轨道交通市场供给小于需求时,票价就会高一些;若轨道交通市场供给大于需求时,票价则应低一些。同时,票价变动也能影响运输市场的需求总量,从而影响票务收益,进而影响运输企业目标的实现。因此,轨道交通定价需了解轨道交通票价变动对市场的需求影响程度,轨道交通的价格需求弹性就是反映这种影响程度的一个指标。如上下班高峰时段此价格需求弹性较小,故可考虑适当提高票价,而非高峰时段则可适当降低票价以吸引客流。

考虑到制定城市轨道交通定价(以下均专指地铁),与一般商品定价不同,其预期目标有:①社会目标:公益性要求满足城市所有居民的出行需要,也能满足中低收入人群的出行需求(使出行费用在其人均可支配收入的一定比例之下);引导居民采用公共交通方式出行,缓解城市交通问题;②企业目标:要保本,为了企业生存;要有盈利,为了企业发展。但此盈利水平受政府控制和民众监督。

以轨道交通票价的诸多影响因素为基础,专家学者及有关部门结合严密而多样的定价原则和定价模型,通过大量的调查和计算,从而制定了因地制宜的地铁定价标准。

(指导教师:殷强 刘军)



网络虚拟运营大赛

宋艺伟 冯璐璐 管惠平 杨甲东

(河南财经政法大学财政税务学院 12 级, 郑州, 450046)

网络虚拟运营是完成企业模拟创业运营管理的过程。在比赛中各团队进行模拟对抗实战, 须遵循以下规则: 创业资金六十万元(根据竞赛参数而定), 处于某一指定行业(根据竞赛参数而定), 针对不同类别消费群体设计品牌、研发产品, 通过分布各个区域市场的营销网络销售产品完成若干季度的企业创业运营管理, 根据经营绩效自动生成评分。



虽然我校去年是第一次举办网络虚拟运营大赛, 但是整体的表现和取得的成绩还是相当喜人的。从报名的队伍和人数上来看, 活动规模一点也不逊于挑战杯和其他的大型活动。我院的参赛队伍更是获得了校特等奖的好成绩, 并参加了全国初赛, 他们积极备战, 敢于挑战的精神激励着我们每一个人。

在参加国赛初赛前, 我院队伍进行了多次练习, 不断地参加比赛, 在

比赛中发现自身策略的不足之处, 同时, 也参考他人的经营策略, 争取获取最大的利益。由于周围环境的限制, 他们的练习几乎都是在网上进行的, 由学校开一个服务器, 团队之间进行比赛和互相学习。在与外校的联赛中, 我院队伍接触到了一些实力强大的团队, 但他们没有气馁, 虚心学习, 向对手学到了很多有用的知识, 这是一个有效提升团队实力的方式。正是在不断地比赛实践中, 我院队伍更换了购买厂房以及生产线的方式, 调整了产品的设计及研发数量, 对市场的开发也进行了更长远的计划。随后, 在队长的带领下, 我院全队人员通过集体讨论, 确立了国赛初赛的经营策略。

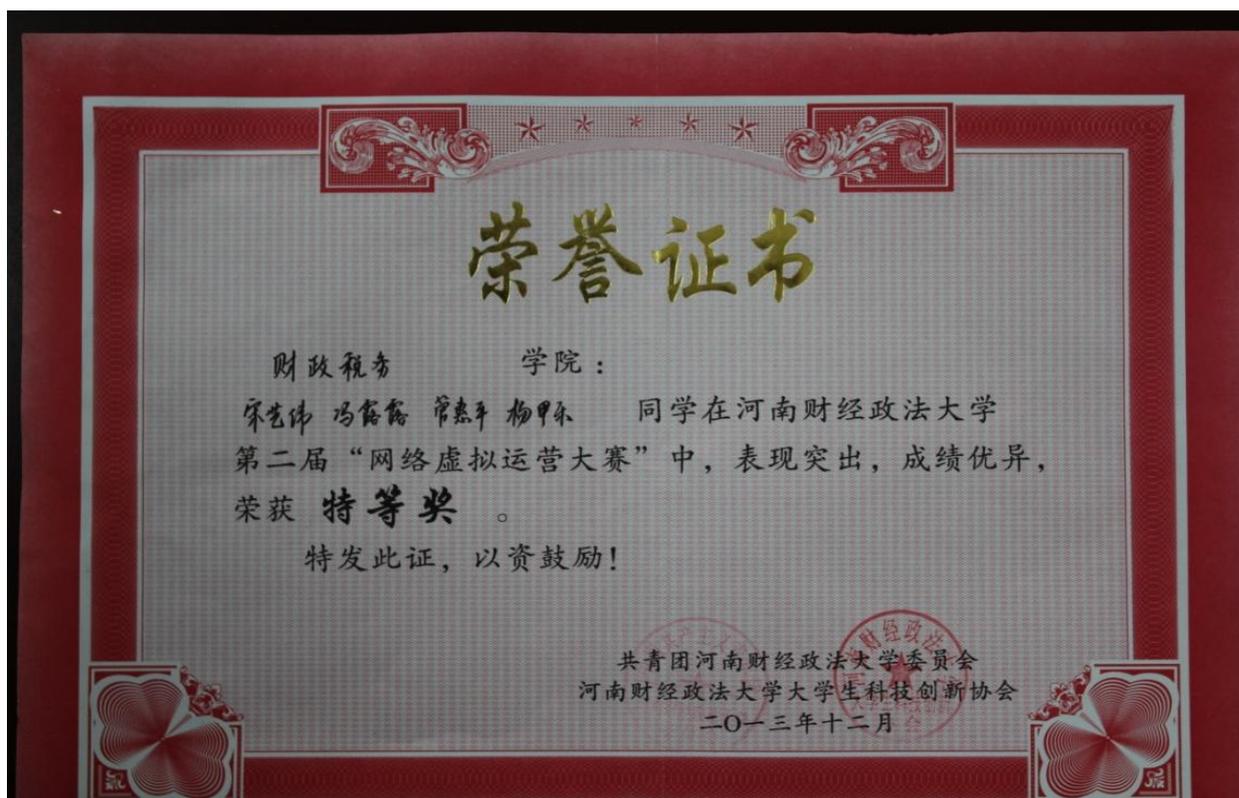
国赛初赛时, 由于事先做了充足的准备, 我院队伍按照预定的方案进行, 总的方向上没有太大的偏差, 既没有出现采购失误也未出现操作失误, 在选单上也没有太大的失误。面对强大的对手, 他们沉稳应对, 积极调整策略, 取得了较好的成绩。

此次比赛提高了我院同学的综合素质以及团队合作意识。在模拟经营过程中, 我们会遇到各种错误, 经历失败, 但每一次的错误和失败都能更好地激发我们的斗志, 激励我们勇往直前! 在比赛的突发状况中, 我们学

格物致知 习行致用

会了随机应变，也能够更从容地在巨大的压力与时间紧张的情况下处理好问题。此次网络虚拟运营大赛使我们能更好地把所学到的专业知识融会贯通、综合运用，对我们自身的创业也有很大的激励和帮助。通过参与比赛，我们对一个企业的经营基本模式与策略都有了一定程度的了解，不仅树立了自主创业的理念，而且培养了创业意识和创新意识，也锻炼了自己的决策能力和实际操作能力，对自身就业创业起到了极大的推动作用。

网络虚拟运营大赛已经过去，但它对我院同学的影响仍在继续。处于困难面前最难得可贵的就是沉着冷静，这是网络虚拟运营大赛让我们体会到的。它让我们收获很多做人的道理，磨练了我们的意志，让我们越挫越勇。更重要的是我们从中拥有了不到最后不放弃的心态。我们相信，日后，不管遇到了多么大的难题，只要有一丝希望，我院的同学就会坚持到底永不言败！



甜过初恋

刘新新

(河南财经政法大学财政税务学院 11 级, 郑州, 450046)

“甜过初恋”是我院参加第六届“创业挑战杯”的一个团队。他们销售时令果蔬和创意水果拼盘等产品, 在炎炎夏日为广大师生送去了一份清凉、一份健康。

水果富含丰富的维生素, 对维持酸碱平衡、电解质平衡有很大帮助。因此, 在夏季水果是必不可少的消暑食品。我院同学针对校内设施不完善、水果市场存在问题的现象, 及时抓住机遇, 打造了一个适合财大学子的水果销售平台。



为了切实保障财大学子的身体健康, 他们特地向当地果农批发新鲜的时令果蔬。包括: 西瓜、杨梅、苹果、香蕉、西红柿、黄瓜、甜瓜等等。为使水果吃得更有趣、更多样, 团队为同学们提供材料, 让同学们可以依照自己喜好亲手制作水果沙拉, 体验 DIY 的乐趣! 吃, 不仅是味觉的享受, 也可以是视觉的体验。当下正流行各种

水果卖萌图, 他们提供水果让大家秀出自己创意, 并且拍照评比, 优胜者还可以得到小惊喜。爱美是女生的天性, 而在我们财大校园 70%都是女性, 炎炎夏日, 成本低廉且清爽健康的水果面膜自然是必不可少啦! 他们对有意制作水果面膜的同学提供相关素材, 让同学们可以自己动手做面膜, 过一个美美的夏天! 考虑到有些同学认为吃水果太麻烦, 他们还贴心地推出了鲜榨果汁来吸引更多的顾客。

“知己知彼, 百战不殆。”在比赛开始前, 我院同学对周边的竞争对手进行观察, 总结出他们的优势和劣势, 分析出影响购买的几大因素。总结起来就是: 合理的价钱、良好的服务态度和整洁的购买环境。同时好的销售方式和夺人眼球的陈列方式也是成功的两大法宝。一个好的销售往往能抓住消费者的心理, 一个好的促销方式往往会吸引更多的消费者。一些小赠品, 小优惠并不会花费太多的成本, 但在顾客的心中产生的效果却是不可估量的。尤其是一些新颖的促销活动往往能让很多人心动。陈列和色彩搭配看似不太重要, 但陈列所达到的视觉效果会在潜意识里影响一个人的购买欲, 为什么我们不愿意去小商铺买

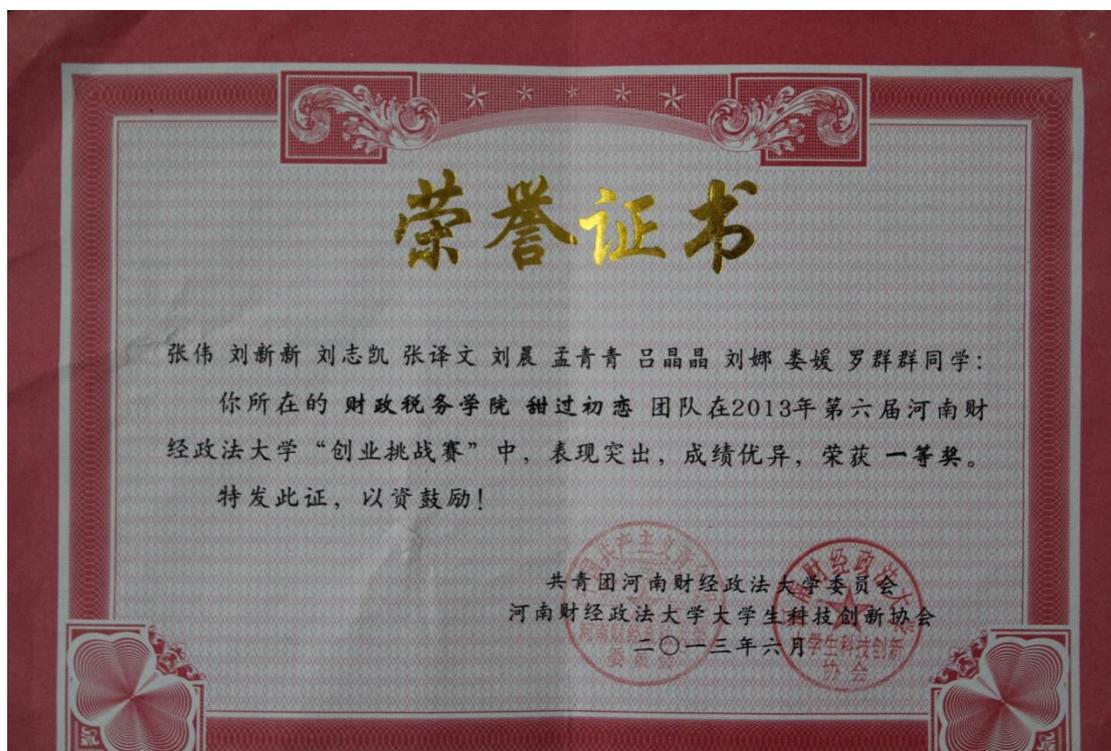
东西而愿意去大超市购买？可见，陈列和色彩搭配还是比较重要的。



为了扩大知名度，他们在前期做了大量的宣传。通过外联赞助制作海报，在学校人流量集中的地方张贴海报，海报内容以《初恋这件小事》电影为主题，借此宣传他们的项目——“甜过初恋”。另外，通过贴吧、微博、QQ 空间、飞信、微信等现代信息平台

进行宣传，让更多的同学可以通过多种方式足不出户地了解他们的动态，了解他们的优惠信息，以便选购。最后，通过布置新颖别致的摊位，播放符合大众口味的音乐，吸引顾客的注意力。并在摊位前摆放介绍产品的海报和展板。

功夫不负有心人，这个活动一开始就吸引了大量人群，同学们都对这些有创意的贩卖方式很感兴趣，不少同学都成了回头客。为了答谢同学们的厚爱，他们又及时推出了团购更优惠的活动。最终，比赛结束时，他们以小成本创造了大利润，荣获了我校第六届“创业挑战赛”的一等奖。



实践·真知

云伟宏院长携 11 级学子赴漯河走进新农村

近年来，“三农”问题一度成为社会普遍关心的问题。“三农”即为农业、农村、农民。农民作为“三农”中最富创造力的群体、社会发展成果的感受者和个人幸福感的直接体验者，自然引起大家的关注。农民的数量、素质直接制约着农村的发展；农民的收入、消费情况又反映了农村的发展状况；而农村的经济发展状况作为我国经济发展的“短板”，很大程度上影响着我国的整体经济发展水平。农村，一个充满机遇却很少有人真正去发展的领域，但现在的年轻人却认为农村的活又脏又累，而且收入不高，这使得农村呈现出越来越多的只有中老年人干活的现象。农村的年轻人要么就近上班，要么就去大城市发展，农活都留给了长辈。当长辈干不动的时候，大多数人会选择将土地承包、倒卖给其他农户。于是，纵然农村总人口在增加，而实际在村人口却在减少，为什么会出现这样的情况，农民的收入结构在发生着怎样的变化？带着这些问题云院长带领学生到漯河市临颍县最北边的一个村进行了课题调研。



且收入不高，这使得农村呈现出越来越多的只有中老年人干活的现象。农村的年轻人要么就近上班，要么就去大城市发展，农活

都留给了长辈。当长辈干不动的时候，大多数人会选择将土地承包、倒卖给其他农户。于是，纵然农村总人口在增加，而实际在村人口却在减少，为什么会出现这样的情况，农民的收入结构在发生着怎样的变化？带着这些问题云院长带领学生到漯河市临颍县最北边的一个村进行了课题调研。

※ 当前农村人口演化情况

通过对农村人口演化情况的调研，我们可以看到近几十年农村人数的增减变化，了解到当前农民的收入来源结构、消费情况以及农村人口的年龄结构、性别比例，将这些与当前存在的实际问题，如：农村空心化、留守儿童、空巢老人等相联系，提出自己的建议。深入农村具体了解相关情况，对于新农村建设也有很大的现实意义。挨家挨户走访，通过与村中不同年龄、不同性别村民的交谈，志愿者们发现该村整体教育水平较强，人口文化素质虽赶不上城市，但是近些年来有很大的提升，该村教育方面已处在一个中间偏上的水平。

在调查中，他们发现，近些年来，农村地区人口增多，耕地、资源却在减少。由于农村各项建设占用了许多耕地和良田，加上自然灾害（比如洪涝灾害）的影响，部分田地无法耕种。为解决这一矛盾，发展劳务输出就是较好的办法。再加上工作、求学、务工等各种原因，外出务工人员或携家带口、或只身外出、或结伴随伙，走南闯北，农村外流人口逐渐增多，实际在村户数不断减少。因此该村虽然名义上青壮年劳动力较多的，但大多常年在外出务工，使老年人口不断增加，给家庭和社会都带来沉重的负担，但与此同时，农村老年人口的社会保障水平并没有相应的提高。农村老年人口缺乏养老、医疗、照料服务等基本社会保障，存在“因病致贫”等诸多问题，这些问题严重影响着大量农民的生活和整个家庭的和谐。

※ 当前农村发展情况

该村主要收入来源为农作物和经济作物的耕种，收入较高。该村水电便利，广播电视信号覆盖率高，部分家庭安装网络。但交通较不发达，出行多靠自家的电动车或小汽车，基础设施(如公交车等)不完善。整体来说，该村是一个传统农村向社会主义新农村转型的乡村。村支书按照“生产发展、生活宽裕、乡风文明、村容整洁、管理民主”的要求扎实推进新农村建设。



根据调查，①农民对住房条件比较满意。大部分的农民都盖起了自己小楼，虽然装修简单，但是满足了农民的基本需求；②农民对闲暇生活的满意度较低，大部

分是打麻将、打牌、看电视等活动。但由于农民思想的进步，精神需求越来越高；③农民对教育费用满意度较低，其原因有两点，一是其本身收入不高。二是现在幼儿园、大学学费过高；④不同年纪的农民对农村生活满意度不同。根据调查问卷数据统计，90%以上的老人家对农村生活非常满意，不愿意去城市生活，但大部分的中年人和年轻人还是认为农村基础设施不够完善，交通不够便利，不愿意留在农村，希望在城市生活。

通过对农村基础设施如交通、图书馆、健身器材等的完善，以及医疗、养老制度的优化，可以提高农民对农村生活的满意度。

※ 人口演化情况和农村发展情况之间的相互关系

人口的流动造成农村人口的减少、造成空心村现象；人口流动对教育的促进作用范围减小，在人口流动改变人们教育思想方面，有些人认识到了教育的有益面，有些则没有，特别是有些孩子，由于向往外面的世界或者对学习失去信心，早早辍学，踏入社会，这是教育不完善的一种表现，家长需要更多地认识到教育的重要性，而不是一味地给孩子灌输金钱至上的思想。

农村的发展状况也在某种程度上促进了人口的流动。农村的发展前景与发展机会明显比不上城市，而且农民对于种地收入的不稳定、当下物价的提高、对美好生活的憧憬以及人们思想的改变促成了更多的年轻人选择出去外出务工，更多的人前往城市工作与生活。部分老人也逐渐有这方面的倾向，越来越多的老年人愿意去城市生活，造成了农村人口的流动量越来越大。

※ 人口的演化以及当前农村整体发展情况对新农村建设的影响

从历史的角度看，农村人口大量涌入城市是社会工业化，城市化这个历史进程的必然要求。工业化、城市化，在近代以来，已经在世界历史发展过程中被验证并加以推崇，已经成为一个现代过国家发展不可逆转的过程。纵观世界历史发展，无论是近代的美国还是法国，亦或日本、英国，都通过工业化实现了民族的腾飞与发展。

建设社会主义新农村是落实科学发展观在农村的具体体现。新农村建设不仅仅是一个村居建设的问题，更是一个村民发展的问题；不仅仅是一个经济建设问题，也是一个包括社会、政治、经济、科技、教育、文化、交通、卫生、医疗、人民生活、社会治安和社会保障等方方面面的有机统一体，是社会综合发展程度提高的标志。这说明建设新农村是一个目标，更是一个过程，它是在农村落实科学发展观的具体体现。

建设社会主义新农村是“两个趋势”重要论断的理论与实践相结合的产物。新农村建设有着科学而坚实的理论依据。“三农”问题是党的工作的重中之重，它一

直牵着党中央领导的心。党中央一直极力思考着如何让改革和发展成果惠及全体人民，特别是农民。在党的十六届四中全会上，胡锦涛总书记科学提出了著名的“两个趋势”的重要论断，即在工业化初始阶段，农业支持工业，为工业提供积累，带着普遍性的趋向；在工业化达到相当程度后，工业反哺农业、城市支持农村，实现工业与农业、城市与农村协调发展，也是带着普遍性的趋加速向。

建设社会主义新农村是工业化和城镇化发展的必然结果。过去的经验告诉我们，国家进入工业化中期后工业化、城镇化将快速发展，这必将为新农村建设提供难得的机遇和强大的拉力。在“十五”计划中我国就把城镇化提升为国家发展战略，使城镇化取得了积极的进展，但与同等工业化程度国家相比，我国城镇化水平很低。未来20年，我国将处于城镇化快速发展时期，其必带动、推动新农村建设的快速发展。



经过二十多天的调研与走访，我们的云院长带领财大学子了解到了许多关于“三农”的问题。对农村人口的变动与农村进程的发展也有了更深层次的理解，为我们以后的经济学习提供了方向性的指导。本次由云院长带领的暑期社会实践团队，获得了公众的赞赏和好评。这次的暑期实践无疑让同学们获益颇多，不只让他们深入农村，了解农村，更让他们从校园的象牙塔里走进社会，积极锻炼自己，让自己变得更充实、更强大。在注重素质的今天，大学生假期社会实践促进大学生素质教育，加强和改进了青年学生思想政治工作，是引导学生健康成长成才的重要措施，作为培养和提高学生实践、创新和创业能力的重要途径，一直以来深受学校的重视。同时，暑期实践也是大学生学习、锻炼才干的有效途径，更是大学生服务社会、回报社会的一种良好形式。

美丽的旅程——信阳支教



“曾有一个梦,梦里美丽的花园,一双温暖手带我到小河旁。童年的歌谣,在我耳边轻回荡,是谁在为我歌唱,那美好的时光.....”

耳边又回荡起这首熟悉的旋律,支教的日子已经渐行渐远,但是脑海中的记忆却在每一次的回忆与感动中一遍遍深刻,孩子们的笑脸渐渐地刻在我的记忆里.....《阳光下的花儿》纯净而特别的嗓音,每次听金海心的歌都会使我感受到一种纯真和穿透灵魂的力量。听到这首歌,孩子们天真无邪的笑脸似乎又一张张的清晰地浮现在我的眼前~

七月的太阳格外的让人感觉到炙热,它好似一团熊熊燃烧的烈火,灼烧着大地上的每一个事物。我们也是一样被这毫不留情的烈日灼烧着。就是在这酷暑难耐的日子里,我们带着希望,怀揣着一颗点燃爱火焰的爱火,踏上我们支教征途的列车。

——武亮

我还记得我们在火车站的候车厅等车的时候，碰到了河大暑期实践团队，但是，我们的团队与他们一比除了“小”我不能再找出其他的形容词。也许我们人少，设备简陋，可是那一刻，我却觉得我们真的是在做一件我们很想做又必须做的事。也许再多的语言也无法将我的情感表达出来，因为这会是一段为青春无怨无悔的日子，没有人不为之动容。

——闫青青

处理过开学的一些事情之后，怀着激动的心情踏上了神圣的三尺讲台，我们更深刻地体会到了“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”的深刻含义，我们的年龄毕竟与孩子们有一定的距离，有的时候说话做事习惯了用我们的行为方式来处理，可是很多时候发现孩子们是没有办法理解的。怎样把课程变得有趣又能让孩子们学到知识，成了我们的首要任务。我们在课间的时候加了手工课和音乐课，来拉近与孩子们的距离，事实证明，这种方法很快的使我们和孩子们打成一片。我们给自己的教学任务是辅导孩子们完成假期作业。看到孩子们好学的神情和对知识的渴望眼神，再苦再累，大家也觉得格外的欣慰。

——缙玉玉

孩子们天真灿烂的笑脸，各种可爱的动作都深深地打动着我们。课堂上，偶尔有一些调皮鬼扰乱课堂纪律，校长告诉我们，孩子们喧哗是为了想让别人注意到自己的存在。想想自己小时候，又何尝不是这样？我们总是想尽办法做一些特别的事吸引老师的注意力，更会羡慕那些得到老师特别关爱的同学。现在，我们作为老师，应该多关注

孩子们各方面的问题，经常与那些不善于交流的孩子沟通，走进他们的内心世界。在这短短的时间里，或许，我们教给他们的知识他们记不住，但我们的一言一行可能会深深地影响着他们。

——王鸿晓

在这次零距离接触乡村生活的旅程中，我结识了一群有梦想的人，学会了直面问题、解决问题，在团队合作中增强了实践能力和沟通能力，同时也收获了深厚的友谊。一次旅行，一次成长，在这次实践中我们都有别样的收获，我相信带着这份收获，我们在未来的人生道路上一定会走得更好。

——吴琼

郝堂很美，郝堂的孩子们也很勇敢，短短半个月的经历，不时的浮现在我的眼前。同时也让我更深刻的了解到，农村教育的重要性和艰难性，如果有机会，我依然会选择支教，将自己的热情和能量投入到农村的教育事业中去。通过言传身教，为当地的孩子们树立了一个积极进取，不畏艰难；大度开怀的良好形象。

——吴昊哲

有一种生活，你没有经历过，就不知道其中的艰辛；有一种艰辛，你没有体会过，就不知道其中的快乐；有一种快乐，你没有拥有过，就不知道其中的纯粹。一个志愿者就是一把泥土，但我们存在的意义，不是被淹没，而是与无数把泥土聚集在一起，成就一座山峰，一条山脉，一片群峰。这样的山峰，可以改变风的走向，可以决定水的流速。当我们年老的时候，回望过去的点点滴滴，我们或许有一大堆可以让自己骄傲的事，不枉此生。谢谢这段美丽的回忆，谢谢这些包涵着笑与泪的收获，谢谢这段美丽的成长。相信，这会成为我们人生中不可或缺的一块瑰宝，我们亦将永远地珍惜它.....

青春文苑

别忘了文明

2010年,财政税务系正式成立,之后,它便以年轻者的姿态蓬勃发展,力争上游。在过去一年多的时间里,它取得了丰硕的成果。这包括我们快乐并学习着的趣味英语节,掌声雷动的元旦晚会,运动健儿奋力拼搏的运动会,激情四起的辩论赛,以及大家摩拳擦掌,展望明天的挑战杯创业大赛等等。

我们的财税在其努力前行,欣欣向荣的同时,又能做到细致入微。对于贫困生,能及时伸出援助的双手,让大家在离家千里的大学,能幸运更感动的拥有家的感觉,对于在运动场上挥洒汗水的健儿们,能及时送上一杯单调却暖心的水……

如今,我们要举行“文明财税”的活动,力求让大家在其中得到升华,做一个文明的青年。其实,文明是一个古老的传统,有着它广泛的统治领域,有宽容、感恩、谦让、自律等等。蔺相如忍受廉颇处处针锋相对,接受他的负荆请罪,从此两人强强联手,效劳赵国,被传为佳话;西汉文帝刘恒,因母亲有病,不辞劳苦服侍三年从未间断;扁鹊在被封为“天下第一神医”时,坚决不肯接受,他觉得自己医术还不足以使他接受这尊贵的称呼;北宋著名书画家米芾非常喜欢奇石,但当别人以巧夺天工的石头贿赂他时,他断然回绝。

古人给我们留下了颇多的文明事例让我们去品读,可是现在好多人走着走着忘了回头,忘记了老祖宗锤

炼了几千年的文明。公交车上对老弱病残及抱孩子却艰难站立的人熟视无睹；对别人不经心的话恶语相向，大打出手；人多时强行插队，不顾及别人的感受；虐待辛苦把自己养大到老了却没个保障的父母，在电梯里肆无忌惮的抽烟等等，不胜枚举。

我们作为当代的大学生，是这个时代的典型代表，是别人眼中受着高等教育的人士，我们在学校为自己以后全方面发展而接受来自各方的教育，不久的将来，我们或许会成为栋梁之才，我们的一举一动，都受着来自社会各界人士的考量。试想，如果我们自私自利，把文明抛到天边，我们纯净的校园将会受到多么大的污染，对别人会带来多么大的困扰，我们还能符合做一个合格的接班人的标准吗？我们将带起一个怎样的社会风气？当周围一切都变得不可理喻时，我们还能健康发展，还能积极进步吗？所以说，作为一个新世纪的

大学生，我们必须以身作则，以作一个文明的大学生为出发点，纠正过去没有把文明牢放心上的自己，在细节上注意，做一个优秀的自己，一个能经受得起社会考验的积极上进的大学生，一个彰显时代文明风气的优秀的人才。

财政税务学院的“文明财税”活动已经如火如荼的开始，虽然只看到了一个开始，但我们已经看到了一个决心，一个将文明渗入人心的决心。文明教室，文明就餐，文明宿舍等等，平常我们都觉得它们微不足道，不怎么将它放在心上，可是当每个人都做到了，当你生活在一个文明的环境中，每个人都懂得礼贤谦让，你还想回到杂乱无章，拥挤不堪的环境中去吗？我想这个答案是否定的。其实大家心中都有文明，可是每个人都在看别人，看到别人插队，自己也插，总觉得那么多人都没礼貌，自己一个人抱着礼貌不丢开跟不合群一样。我们

为何不换个角度想，为何不从自身做起？别人不那样做，我那样做，我一个人好了，带动边上的人，然后我们大家形成一个良好的风气，每个人都乐在其中，我们不会再为坐公交车要不要让位而纠结，不会再为吃饭总有人插队而烦闷。当生活洋溢着文明，也就洋溢着快乐。

就从文明宿舍创办说起吧，其实每个人都想把宿舍变成家，累的时候回到宿舍，不多奢求其它，感受下温馨足以。我们可能会觉得累，但还是会一心一意装扮，在其中六双手搭成一座桥梁，载着我们通往团结，通往浓醇的情谊，通往明媚、丰富的大学生活。

我们不是设计师，却能设计出我们温馨小家的样子，我们没有钱去富丽堂皇，但我们朴素却真挚，钱财装饰不来我们简单而情意浓浓的小天地，我们的家不大，却足以装下六颗

年轻而澎湃的心，我们手忙脚乱，但内心不曾迷茫，我们早早就开始设计，幻想白白的墙壁被我们贴满梦想的日子，从一开始，我们满怀期待上路，终于有一天，它如期而至。这个过程看似简单，但足以让我们更加团结，不再去斤斤计较，都为了明天会更好而努力，我们因为懂得而团结，因为团结而文明。

每个人都在年幼时学会文明，可是好多人走着走着，把它给丢掉了，因为外界干扰太多，渐渐被迷了双眼，看不清原来的自己，变得漂浮而不踏实。找段时间好好沉淀下自己，做回小时候讲礼貌，守信用，文明的自己。不管别人怎么样，我们做个榜样给他们看。

别忘了文明！

(文 山 三 三 三)

在路上

茶香飘飘解物语，温风习习悟真情。这时的我在路上，我坚定我的脚步，在小径通幽处踏出串串脚印，花香粘鞋，香飘万里，点染这无尽的路。



清晨，漫步田野，露珠湿鞋，蹲下身来，嗅满园清香，采露珠于叶，溶珠于茗，清爽一整天。这时的我在路上，在感受自然的路上。这条路上，我手携松竹，与河为伴，编花为帽，大地为床；这条路上，我完全吐露自我，一片神清气爽。我便是我，我是我的主人。

学校，我的另一个家，书卷香萦

绕着我，将我点化得举止得体，幻化成有内涵的曼妙才女。携缕缕书卷，倾洒丝丝柔情，踏满地落叶，吱吱吱吱，柔软无比，别有一番情趣。这时的我在路上，在追求知识的路上。在这条路上，我与书为友，与名人对话，与同伴交流；多少夜，以书为枕，书卷香引我入梦，美化梦境。在这条路上，我提高精神境界，用知识装扮我心灵的空间，散发满身灵气，光彩我人生，陶醉我世界。这条路上的无限可能引我走远、走远……

社团，开启梦想的殿堂，发掘我人生无尽的潜能，让梦想之花从此绽放。在空白处挥洒成油墨画，色彩由我为其渲染，炫一生缤纷，飘一世雅香。英语俱乐部中的我尽情享受异国风情，优美的英文串成一串串音符环

绕在我的周围；采风带我捕捉民情，
教我抒发我的柔情，采世间万风，赠
淡雅诗香。这时的我在路上，在追逐
梦想的路上。在湛蓝的天空下，我挥
洒热情，成就个性，画出我的风采，
用粗线条诠释我便是我。

我在路上。奔跑着，学习着，享
受着，成长着……这条路上，我临池
挥笔，漾起层层波纹，豪放千笔墨；

这条路上，我细织千锦绣，织出双双
鸳鸯，柔情千针线。

热血澎湃的我在梦想的路上驰
骋，真诚执着的我在求学的路上探
索。这条路因为有了我，风景会更加
亮丽。这条路现在有我，将来也会有
我。我在，而且，我一直在。走下去，
另一道风景在等着我。(文心三理)

低处没有飞翔

——读《上帝是个不合格的药剂师》有感

在整本书中，我印象最深的就
是这篇借贾宏声引出的《低处没
有飞翔》。

作者这样描述这个世界对待
贾宏声的态度“他适合穴居，但
周围的人偏要合力把他拖出洞
穴；他适合面无人色形容慵懒，

同时任由内心在低处飞翔，但周
围的人更倾向于给他打上鸡血
让他欢天喜地积极上进；他不愿
克服自己的恐惧，但全社会都围
剿这种恐惧”。

这段话让我思索良久乃至
悲伤地发现：这世界并不具有包

容异类的雅量。

我们把几乎所有的词汇都以我们的价值观衡量并为之赋予了色彩。“颓”是“废”，而不是众多情绪中自然的一种。“财”是“宝”而不是众多物质中普通的一种。

于是，我们欣赏积极向上乐观，而排斥低沉消极悲观；我们赞美外向能言圆滑，而批判内敛拙舌耿直；我们对“老实”明褒暗贬，我们对“世俗”态度暧昧……

而我们似乎忘记了，颓废和积极都是情绪大家庭中的成员，地位理应平等；向上和平庸都是人生态度的一种，并无高下之分；外向和内向都是性格的分支，何来优劣之说？

就像狠狠红评论《枪王》中张国荣的角色“他的渴望，其实

和别人的渴望并没有什么不同，就像有的人渴望很多的金钱，有人渴望爱，有人渴望名和利一样，他只是渴望杀和血，为什么唯独他的渴望有错？”（《假面的意志》）

贾宏声又何尝不是

但是，但是，这并不是社会的逻辑。

莫之许说，中国社会除了成功，别无信仰。这就是社会的逻辑。

“不成功就是罪过，生存必须被统摄进一种亢奋模式，在低处飞翔，会被全世界诟笑”。我们假“为你好”之手用顽固的成功学价值观试图把所有人都塑造成一样的人，并与之一起排斥异己，诛杀异类。就如韩松落说

“人的世界，在骨子里，永远是一种王夫人式的严肃，以及一种

叶公好龙式的宽容”。(《坎普陈志云》)

低处没有飞翔。其实低处的飞翔在物理上和高处的飞翔是并无分别的,只是经我们有色眼镜打量后的低处的飞翔,不

是飞翔,而是堕落,不思进取,不求上进,没有责任感……是种种不美好的一切,独独不是我们为之赋予美好色彩的“飞翔”。

(文 莫江魁)

我在你的城市里 且听风吟

一座城池,就是一个故事,而与她的每一次相遇,都将演绎一段美好的回忆。

我是一个停不下来的孩子,与生俱来的好奇心,让我对外面的世界充满了期待。渴望行走,渴望看那些没有看过的风景,这些风景之中,我唯独钟爱那一座座古老的城。

北京——感动



我始终感激,历史给我们留下了一个那么华美的北京城。暂且不去评论那些帝王们的功过,单单是这一座城池,就撑起了多少民族的回忆。

每一座城都是有自己的灵魂的,北京——尤其是。这座古老的城市,经历了太多的繁华与沧桑,早就炼就了自己的灵魂。“蓟门烟树”、“西山晴雪”、“琼岛春阴”,生活在北京的人们,张嘴就能说出几个来,可以说,北京人的生活是很有格调的。

当穿过一条条繁华的街道,当内

心炽热的心情逐渐安静下来，我的目光孤自停留在了那一片寂静的废墟之上——圆明园。

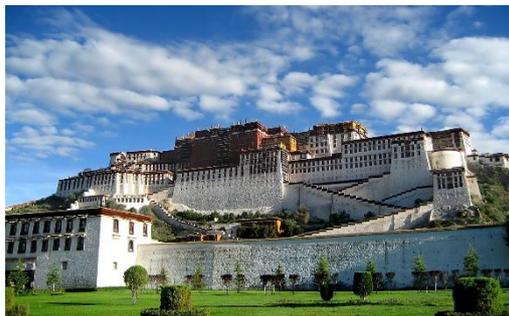
我就那么静静地看着看着……仿佛看到了它的前世和今生，看到了它的荣耀和屈辱，更看到了他那隐藏在内心深处的悲哀与凄凉。

我始终想不明白，偌大一个中国，为何偏偏容不下这么一个园子。有时，我好恨！恨自己没早生一个世纪，那样我便能执起长剑，与额尔金勋爵决胜负于城下。无关其它，只愿能为这世间留下一个可以观赏的园子！

回望故宫，永乐朝的大钟依旧在耳畔回响，一声声撞击，像是在诉说着往昔的辉煌。琉璃瓦覆盖下的庄严大殿，依旧气势恢宏，仿佛要把我带回那个心中曾经思慕的文明国度。

回家后，我做了一个梦：梦里的北京一如当年模样，有那古老完整的城墙，有那一条条充满北京味的胡同，还有那个微笑着挺立的园子！

拉萨——惊艳



初到拉萨，着实是惊艳的感觉！

远方那座城，早早地就立在那里，仿佛早已预感到了我要来。

拉萨是纯净的，你见不得哪怕一丝灰尘，我想：即使是内心再烦躁的人，来到这里，只需看一眼这天，整个人便会立刻安静下来。尽管来之前早已设想了各种遇见她的可能，可是在见到她的那一刻变得手足无措，心里的防线也瞬间土崩瓦解。

喜欢拉萨，还因为这里有位有名的高僧——仓央嘉措，他使这飘然世外的地方有了一丝人间的味道，“住进布达拉宫，我是雪域最大的王，流浪在拉萨街头，我是世间最美的情郎。”因为他的诗，我被拉萨再次惊艳，这种感觉，无以复加。

在这里，可以忘记所有人间的烟火，季尘世里一切尊贵的荣华，你不需要走，不需要看，只需静静地呼吸，便能感受到那来自天堂的气息。

虔诚的教徒，磕着等身长头，风尘仆仆从远方来到拉萨朝圣，双手合十，举向蓝天，一步一叩首，只为了心中那个永恒的信仰。有那么一个时刻，我感动的泪如雨下，有些人也许一生都到不了拉萨，可是我相信他们的灵魂早就到了。

丽江——温暖



我曾有缘，在最美好的年龄遇见了最美的小城。

我只愿叫她小城，仿佛只有小城，才能配的上她带给我的温暖。在繁华拥挤的大城市待惯了的人们，真应该

来这小城好好放松一下。

丽江人的生活实在惬意。温暖的午后，扶一把长椅，斟一杯清茶，就那么肆无忌惮地晒着这暖暖的阳光，什么也不用想，什么也不会想，任思绪在灵魂的时空里肆意飞翔。

喜欢小城这种闲适的格调。

远处的玉龙雪山静静地盘卧着，神态安详，像是一位老者，在默默注视着山脚下的孩子，白水河的河水依旧在不停地流淌，雪山的滋润，造就了它无与伦比的清澈。

这美，美得竟有些不那么真切，虽然我知道这里仍是人间，但我相信她绝非俗世！

我感慨，大自然赋予这座小城的实在太多，我所喜欢的一切它都拥有。难怪有人说，如果还有来生，一定要出生在丽江。确实，这是一座来了就不想走的城市，它的美，美在骨子里。

喜欢就这样行着的感觉，好像只有行在路上，才能让我的内心如此丰

盈。

如若可能，我愿意就这样一直走下去，看他人的城市，听他人的故事，过着属于自己的人生。即使有一天我走不动了，这些拓印了时光的美好回

忆，也会成为我内心满满的财富。

我想，上天是从来不会为难一个愿意行走的少年吧！所以，我还是愿意在你的城市里且听风吟！

(文/郭志豪)

佳作导读



《撒哈拉的故事》

由于一本地理杂志的吸引，三毛背着行囊独自走进了荒凉单调的撒哈拉，在沙漠中寻找感受生活的真善美，种种奇遇引出了一个个具有传奇色彩的故事，读起来让人感悟颇深。

《谁的青春不迷茫》



都曾彷徨，都曾迷茫，焦躁不安的我们却也总能在别人的青葱岁月里找见自己的影子。其实，迷茫不是缺陷，是你不在梦中。只有今天永远对明天充满幻想，才有坚定的信念活到后天。像刘同那样，随性而行，尊重内心，才能获得慰藉，仿若新生。



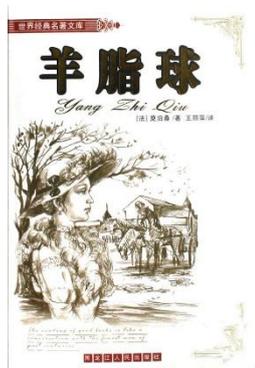
《活着》

朴实无华的叙述让人们体会到真挚的感情流露，
艰难的岁月给人们留下深刻的人生思考。启示我们：
人是为了活着而活着，而不是为活着之外的任何事物
所活着。



《放下》

什么叫真正的放下？就是有一天，当你再次面
对你过往的难堪、你恼怒憎恨的人，心如止水，不
再起心动念，坦然面对。即便别人在你面前，复述
你过往种种不幸时，你仿佛是在听别人的故事，心
里一丝涟漪都没有泛起——



《羊脂球》

面临日尔曼人的铁蹄，她以反抗抒发最真挚的感
情；面对敌人的无耻要求，她保持“民族节操”没
错，她就是羊脂球，一位平凡中透露伟大的法国妓女。
相比那些伪善的贵族，她肉体上的被侵占，丝毫暗淡不
了其精神上的光辉。读，品何谓人性真正的伟大！

《我与这个世界温柔相处》



人生的绝境，往往也都是你内心创造出来的假象。生命里那些让你过不去的境遇，都是未来让你成长蜕变的养分。当你看清这个真相，你会发现，原来老天从不会让你走投无路；相反，是你的恐惧和妄想，才会逼你走入绝境。

《世间所有相遇都是久别重逢》



无论是六祖惠能的菩提禅悟，辩机高阳的爱而不得，还是惜春的青灯孤影，都给我留下了那么深刻的印象。或许，这尘世真如刘禹锡所说：“世间忧喜虽无定，释氏销磨尽有因。”与白落梅，一起煮茶论酒，品味人生。

《行走中的玫瑰》

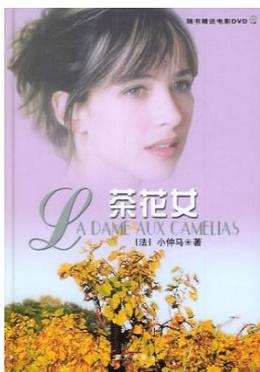


如刘同所说：读大学的价值在于你明白世界上有很多优秀的人，你开始有靠近的动力。读书，不是为了拿文凭或发财，而是成为一个有温度懂情趣会思考的人。推荐闻丘露薇，让我们在阅读中，一起思考，一起成长。



《百年孤独》

一代又一代的探索，一代又一代的追求，但孤独已在心中扎根。他们追随着孤独，凌辱着肉体，侵蚀着精神。当这些已成为风中旧事，留下的只有世界的冻结与沉寂。



《茶花女》

在那个表面华丽内心丑陋的现实世界，虚伪遮掩着一切，而玛格丽特如黑暗中那耀眼的洁白茶花，高雅、纯洁、美得脱俗。阿尔芒与她的爱情是这本书的主线，他们诠释了爱情的内涵。

读书心得



喂-明明

#好书暖寒假，墨香满财税#她因爱而被迫离开家乡。开始流浪漂泊。她几经辗转。来到撒哈拉。本想携手荷西共度余生。奈何终也未能如愿。越读她越发心疼。她是三毛。孤独行走。绝然独立。白落梅的传记《你是锦瑟，我为流年。》且看一位隐世才女如何解读另一位绝世才女。@财税学术实践部



好书暖寒假，墨香满财税

#好书暖寒假，墨香暖财税#将喜欢的书推荐给大家。并附上心得。@财税

话题详情

2

+加标签

收藏于2月8日22:58

2月7日 15:00 来自S60客户端

👍(2) | 转发 | 取消收藏 | 评论



舞淚之哈: #好书暖寒假, 墨香满财税#推荐一本《挪威的森林》, 面对孤独, 我们是该一味的消沉, 自暴自弃, 还是勇敢乐观的面对。在抑郁与正常的世界中徘徊着, 在孤单与悲伤中流浪着, 它带给你的不只是迷茫与哀伤, 更能让我们重新审视自己, 带来更多心灵的收获~~~@财税学术实践部

1月16日 19:07 来自OPPO Find 5

👍 (3) | 转发 | 评论



momo19942013

#好书暖寒假, 墨香满财税# 推荐《上帝是个不合格的药剂师》。娱乐事件八卦新闻很多人都在关注, 却少有人似作者看出了那么多社会与人生的真相。有惊心动魄的人性, 有残酷荒唐的命运, 拼出我们时代的另类拼图。感谢它给予我看透事件的智慧@财税学术实践部 详情: # 好书暖寒假, 墨香…



好书暖寒假, 墨香满财税

#好书暖寒假, 墨香暖财税#将喜欢的书推荐给大家。并附上心得。@财税

话题详情

👍 2

+加标签

收藏于2月8日22:58

2月7日 20:41 来自微话题-好书暖寒…

👍 (1) | 转发 | 取消收藏 | 评论